



Webinaire de PIARC COVID-19 et viabilité hivernale



Bienvenue !



17 décembre 2020

Notre programme aujourd'hui

- 1- Bienvenue et introduction au webinaire :** Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- 2- Promotion du XVI^e Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes :** Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- 3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec :** Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- 4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- 5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand :** Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- 6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili :** Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- 7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis :** Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- 8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East :** Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- 9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France :** Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- 10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- 11- Conclusions et prochaines étapes :** Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30

Participation au webinar.



Votre caméra et votre microphone doivent rester éteints.



Vous pouvez poser des questions dans le chat. À la fin de toutes les présentations, Christos Xenophontos vérifiera le chat et posera des questions aux intervenants.



À cause du grand nombre de participants, seulement un nombre limité de questions seront répondues



Veillez fermer le chat pour voir les présentations complètes.



Introduction au webinaire

Miguel Caso Florez

Directeur technique, PIARC

#PIARCCOVID19

Comment poser une question, soulever un problème ou partager une pratique ?

- **Cela est fortement encouragé !**
- Seulement des questions spécifiques aux routes ou au transport routier, S.V.P.
- **Utilisez la fonction « Chat » dans Zoom**
 - ⇒ Il se trouve en bas à droite de la fenêtre principale sous « ... ».
 - ⇒ Envoyez un message à « Tous les participants » (c'est l'une des options de « chat »)
 - ⇒ Si vous souhaitez adresser la question à un panéliste, commencez par « *Question to....* »
 - ⇒ Veuillez utiliser la langue anglaise
- Ce canal est surveillé par Christos Xenophontos (Président du CT 1.1 de PIARC)

A propos de votre nom dans Zoom

- **Nous recommandons aux participants de se nommer avec précision dans l'application Zoom :**
 - Prénom Nom de famille Pays
- Cela favorise l'interaction entre les participants

Participation au webinaire

Ce séminaire est en cours d'enregistrement et sera rendu public sur le site Internet de PIARC et sur la chaîne YouTube.



Concept clé : Se concentrer sur le court terme

Le monde traverse une crise et chaque jour compte.

Il s'agit de connaissances et de pratiques dont la validité ou l'efficacité n'est pas encore confirmée.

Une bonne idée maintenant peut sauver des vies, améliorer la résilience des entreprises et pourrait minimiser la perturbation des services.



Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC afin de fournir un soutien en temps quasi réel.



Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut vous inspirer.

Note : PIARC travaille également sur le moyen et le long terme, pour le moment où la pandémie est dans un état gérable et substantiellement sous contrôle.

Clause de non-responsabilité

Comme le temps est un facteur essentiel, il est probable que les connaissances et les pratiques partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

« Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce matériel, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé ».

Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la route**
- Nous avons été **fondés en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- **Notre objectif est d'organiser l'échange de connaissances sur toutes les questions liées aux routes et au transport routier**
- Nous comptons 125 gouvernements membres, ainsi que des régions, des groupes/entreprises et des particuliers.
- Il s'agit du premier forum mondial pour l'échange de connaissances, de politiques et de pratiques sur les routes et le transport routier.



Les quatre missions clés de PIARC

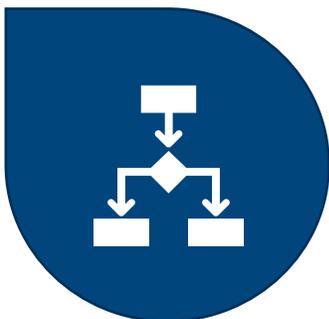
- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion** de tout l'éventail des questions liées aux routes et au transports connexes.



- Identifier, développer et diffuser des **bonnes pratiques** et **donner un meilleur accès aux informations internationales**.



- **Prendre** pleinement en compte dans nos activités les besoins des **pays à économie en développement et en transition**.



- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision** sur les questions liées aux routes et au transports connexes.

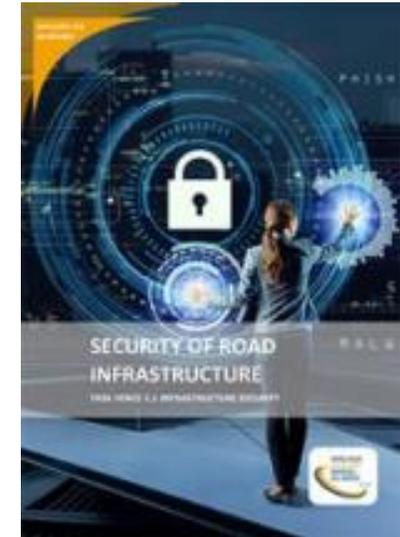
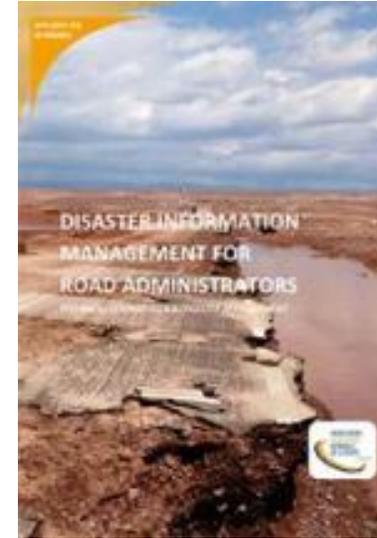
L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 comités techniques et groupes d'étude.

Site web sur la COVID-19 de PIARC

<https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>

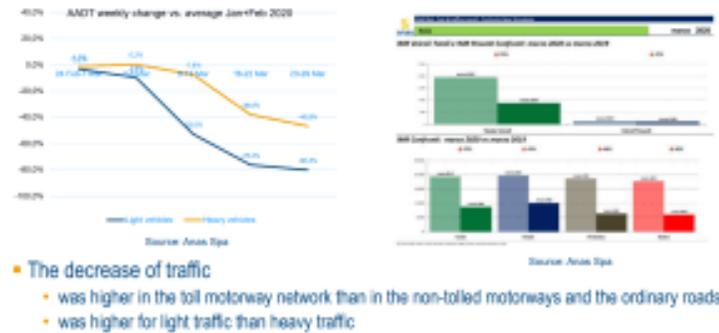


- Enregistrements de **plus de 20 webinaires** organisés sur le thème « COVID-19 et les routes »
 - **Y compris les séances de questions-réponses animées et informatives**
- Présentations des séminaires en PDF
 - **Disponible en anglais, français et espagnol dans la plupart des cas**
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie
- Notes de synthèse



Plus de vingt webinaires... ... en anglais, français et espagnol

Covid-19 Phase 0 – Economic consequences for a NRA



PIARC World Road Association - Association Mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org

Freight & Logistics

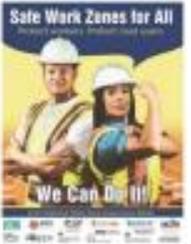
- On site: main concerns are
 - Drivers health and food
 - Employees health and safety (O&M is Egis Exploitation Aquitaine, 100 people)
 - Maintain area clean and secure
 - Service provider economic sustainability (limited turnover) – 4 service stations (total approx. 100 employees)



World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org

1. Ensuring employees health and safety

- Primary concern for contractors and their Professional Associations (PA)
- In many countries, recommendations were published regarding appropriate safety measures to be adopted by contractors
- Often drawn up jointly by government and PAs
- Either general or specific (e.g. in France, road contractors, pipe-fitters,...)
- Also differences urban/rural environment, building/infrastructure
- PAs have organized training sessions (mainly aimed at SMEs), pilot jobsites



PIARC

COVID-19 & roads in Paraguay



World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org

The road transport situation

- Generalisation of electronic toll collection on motorways and limitation of the loading of toll cards on line
- Prohibition of inter-city travel without highly justified authorization
- Abolition of collective means of transport except for taxis with only one passenger per taxi
- Limitation of vehicular movements in the residential area except for justified professional necessity



Stani Zouari, delegate of Tunisia and President of the ATR

PIARC

RECOVERY



COVID-19 Transportation Impacts: New York City

Summary of Transportation Trends across Modes in NYC

Mode	Percent Change in Mid-March
Road Traffic	150% speed 160% volume
Taxi	191% ridership
Public Transit	
• Bus	150% ridership
• Subway	160% ridership
Trains	
• Metro North	150% ridership
• Long Island Rail Road	167% ridership



Source: MTA, New York City Department of Transportation, New York City Department of Transportation, New York City Department of Transportation



Questions clés sur la COVID-19 et les routes



Garantir autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route



Réponse à l'impact sur les transports



Relations et collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties intéressées



Maintenir l'activité et la continuité du service



Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement ; relancer l'économie après la crise



Sécurité (y compris la cybersécurité)

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVI^e Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophonos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophonos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).
- Durée approximative : 2h30



XVI WORLD WINTER SERVICE AND ROAD RESILIENCE CONGRESS

FEBRUARY 8-11, 2022

**XVI^E CONGRÈS MONDIAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE ET DE
LA RÉSILIENCE ROUTIÈRE**

8-11 FÉVRIER 2022

**XVI CONGRESO MUNDIAL DE VIALIDAD INVERNAL Y RESILIENCIA
DE LA CARRETERA**

8-11 FEBRERO 2022

17 décembre 2020 - PIARC

<http://www.piarc-calgary2022.org>
<http://www.piarc-calgary2022.org/fr>
<http://www.piarc-calgary2022.org/es>



Planification des progrès

▶ Appel à contributions :

- ▶ Viabilité hivernale
- ▶ Résilience
 - **31 janvier 2021 : Date limite pour la soumission des résumés**
 - 15 mars 2021 : Notification des résumés acceptés
 - 15 juillet 2021 : Date limite pour la soumission des articles complets
 - 1 octobre 2021 : Notification des documents complets acceptés



▶ Sujets de l'appel à contributions sur la viabilité hivernale :

- ▶ Thème 1 : Situations hivernales extrêmes dans les régions à climat froid.
- ▶ Thème 2 : Effet du changement climatique sur la viabilité hivernale.
- ▶ Thème 3 : Informations sur la météo routière.
- ▶ Thème 4 : Nouvelles technologies et méthodes dans la viabilité hivernale.
- ▶ Thème 5 : Gestion de l'entretien hivernal.
- ▶ Thème 6 : Communications avec les usagers de la route et véhicules connectés et autonomes en hiver.
- ▶ Thème 7 : viabilité hivernale dans les zones urbaines.

Soumettez votre résumé de 400 mots avant le 31 janvier

Planification des progrès



- ▶ Communications/Promotion :
 - ▶ Site web (www.piarc-calgary2022.org)
 - ▶ Bulletin n° 1
 - ▶ Plateformes de médias sociaux
- ▶ Lieu : Centre de convention TELUS de Calgary
- ▶ Hôtels : 5 Hôtels à proximité du Centre de Convention
- ▶ Programme :
 - ▶ Cérémonie d'ouverture/de clôture/session des hauts fonctionnaires/intervenants principaux
 - ▶ 6 sessions techniques simultanées/9 blocs de sessions techniques (max 54 sessions)
 - ▶ Cocktail de bienvenue/Championnat de chasse-neige/Rodéo privé
 - ▶ Visites techniques dans la région de Calgary/Banff
- ▶ Calgary 2022 et COVID-19

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30



Canada-Québec.

Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec

Anne-Marie Leclerc

Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Canada-Québec

17 décembre 2020

Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec

1. Depuis mars : retour sur les mesures initiales
2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague
3. La viabilité hivernale au Québec en période de pandémie

**1. Depuis le mois de mars :
un regard en arrière sur
les mesures initiales**



1. Depuis mars : retour sur les premières mesures

Au niveau interne : la unité de crise

- Activation de la unité de crise en février 2020
- Approbation de la liste des 17 services essentiels
- Plan d'action ministériel pour la continuité des services (165 actions au total)
- 39 plans de continuité pour chacun des services essentiels
- Stratégie ministérielle pour la reprise graduelle des activités sur le lieu de travail (mai 2020)
 - 9 Protocoles de sécurité pour les plus de 300 sites du MTQ

LES 17 SERVICES ESSENTIELS À LA CONTINUITÉ DES SERVICES POUR LA SANTÉ, LA SANTÉ ET LE BIEN-ÊTRE ÉCONOMIQUE DE LA POPULATION

LES 17 SERVICES ESSENTIELS À LA CONTINUITÉ DES SERVICES POUR LA SANTÉ, LA SANTÉ ET LE BIEN-ÊTRE ÉCONOMIQUE DE LA POPULATION

GESTION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	AIDE AUX PARTENAIRES	SOUTIEN
EXPLOITATION DES RÉSEAUX ROUTIERS / SEMAFORES ET EXTREMES 1. Qualité de service Impact sur la sécurité des usagers du réseau de transport SIS 2. Interventions et manœuvres d'urgence Impact sur la sécurité des usagers du réseau et des infrastructures sous la responsabilité du Ministère SIS 3. Veille opérationnelle Impact sur la qualité des usagers du réseau routier québécois SIS 4. Surveillance des tunnels Impact sur la sécurité des usagers des tunnels routiers SIS 5. Développement et allègement Impact sur la sécurité des usagers du réseau et des infrastructures sous la responsabilité du Ministère SIS MARCHÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AUTRES QUE ROUTIERS (FERRIVIERS) 6. Transport ferroviaire Impact sur la sécurité et la qualité de service d'urgence SIS	3. Évacuation aéronautique Impact sur la santé des passagers SIS 4. Sauvetage aérien Impact sur la sécurité des personnes disparues ou en situation d'urgence SIS 5. Sociétés de protection des faits contre les cyberattaques Impact sur la sécurité de l'information et des personnes touchées par les cyberattaques SIS 6. Sécurité des sites de distribution de carburant SIS 7. Mobilité multimodale - CIBI Impact sur la fonctionnalité du parc de véhicules gouvernementaux SIS	ASSISTANCE 12. Disponibilité, sécurité et protection des personnes Impact sur l'efficacité du personnel du Ministère sur le lieu de travail SIS TECHNIQUE 13. Conception des structures Impact sur la sécurité des structures SIS 14. Capacité portuaire, transport ferroviaire et état des structures Impact sur le maintien de la sécurité des structures SIS, SIS13 15. Électromécanique et structures de signalisation Impact sur le maintien de la sécurité des structures de signalisation et des équipements électromécaniques SIS 16. Géotechnique et géologie Impact sur la sécurité des sites SIS 17. Hydrologique Impact sur la sécurité des sites SIS

LES VALEURS QUI DOIVENT GUIDER LES ACTIONS DES INTERVENANTS

LA PROXIMITÉ LE DÉvouement LE POUVOIR

Votre gouvernement Québec

1. Depuis mars : retour sur les premières mesures

Au niveau interne : la unité de crise

- Identification des problèmes de résilience et de matérialisation des risques liés aux 17 services essentiels :
 - Rencontre avec les responsables des plans de continuité de chacun des services critiques pour suivre les risques : perte d'accès au site, perte de services ou de ressources essentielles, perte de systèmes de communication, etc.
- Création d'un registre pour la gestion de la présence :
 - Identifier les absences associées à la COVID-19 (avec ou sans télétravail), au travail en face à face et à d'autres absences.
 - Identifier le personnel ayant des compétences associées aux services essentiels.

1. Depuis mars : retour sur les premières mesures

Travail et formation à distance

Déploiement dans le télétravail : plates-formes de collaboration

1. Utilisation des plates-formes et des bons équipements

2. Consolider l'expertise

3. Adapter nos possibilités de formation

4. Formation par webinaire pour ceux qui travaillent sur le terrain et qui doivent maintenant travailler momentanément à domicile

1. Depuis mars : retour sur les premières mesures

Travail et formation à distance

■ Conférences et événements

- Coordination de la participation des salariés aux conférences, congrès, séminaires et autres types d'événements virtuels
- Organiser le nombre de participations en fonction du type d'événement, qu'il soit virtuel, hybride, éventuellement en face à face, et que les événements soient gratuits ou non.
- Organisation de la réunion de travail virtuelle Hôte du groupe d'étude 1.1
Projets bien préparés - PIARC

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Réactivité et continuité des
mesures sanitaires



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi rapide des demandes des contractants

- Des mesures spéciales pour faciliter la gestion des imprévus et des impacts sur les chantiers de construction.
- Le Comité ministériel pour la référence et l'harmonisation des litiges a été mis en place.

Objectifs

- Assurer un traitement équitable et uniforme des différentes situations vécues par les entreprises.
- S'assurer que les travaux sont effectués conformément aux exigences de qualité du ministère des Transports (MTQ).

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi rapide des demandes des contractants

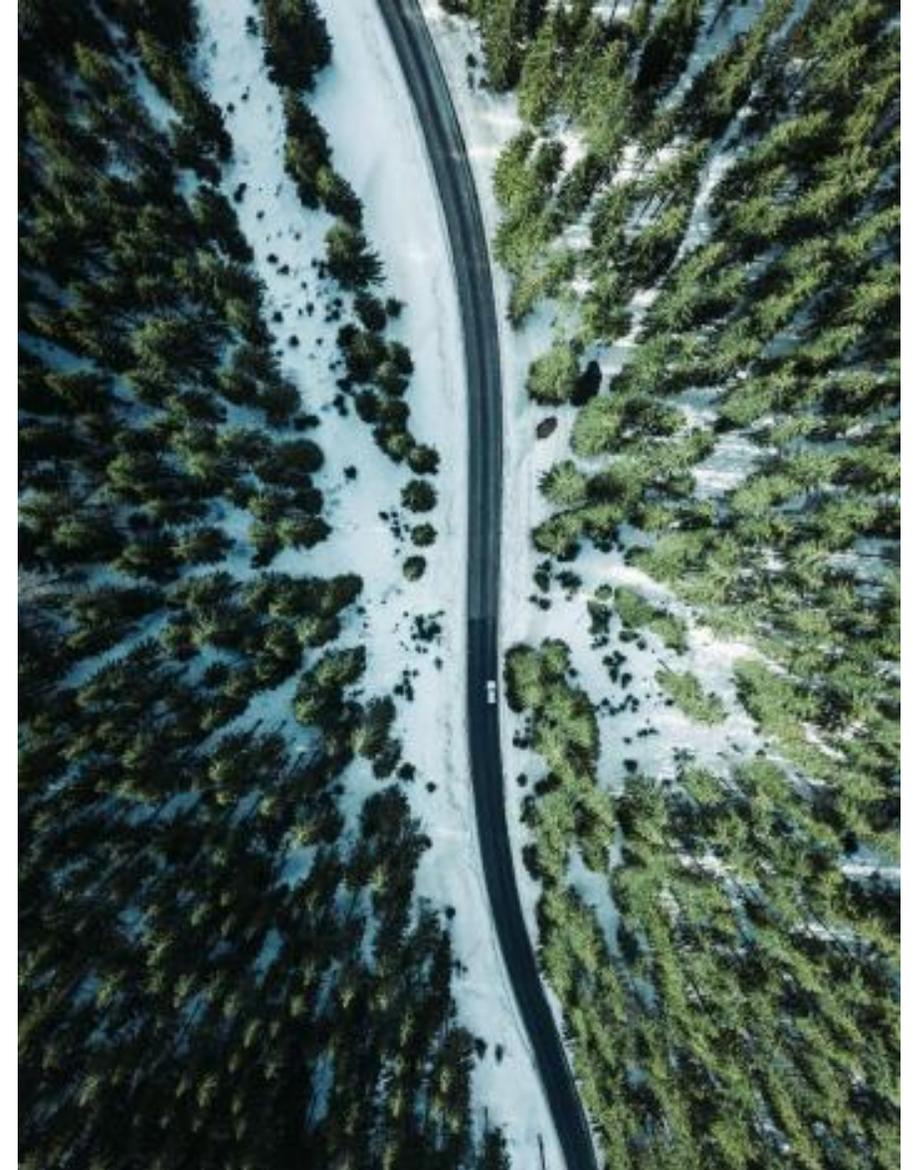
Mandat de la commission

- Soutenir les directions générales territoriales, les grands projets routiers et de transport public pendant le temps nécessaire à la gestion des mesures sanitaires liées à la COVID-19
 - Recevoir les questions soulevées ;
 - Convenir de solutions harmonisées pour assurer un traitement équitable et cohérent des différentes questions ;
 - Communiquer des informations sous forme de directives claires.
- Diffusion des résultats des comités
 - **Publication en ligne des documents sur le site web :**
<https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/Pages/covid-avis-entreprises.aspx>
 - Avis aux entrepreneurs
 - Avis aux fournisseurs de services
 - Notes aux contrôleurs

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi des coûts des mesures sanitaires liées aux projets routiers

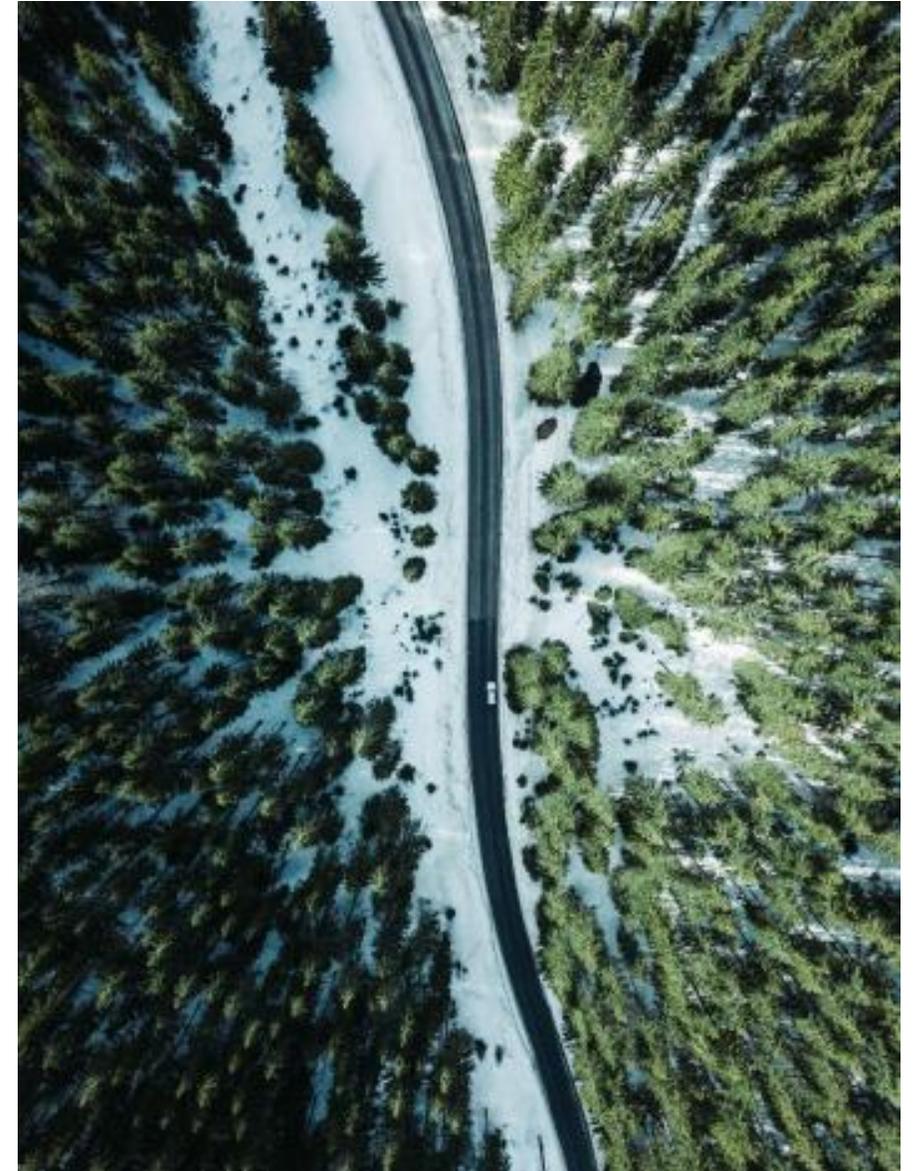
- Identification de 3 effets à payer
 - Mesures sanitaires supplémentaires
 - Suspension du travail
 - Autres
- Décision de ne pas compenser les pertes de production
 - Si l'entrepreneur se sent lésé, une procédure de gestion des réclamations est en place.



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi des coûts des mesures sanitaires liées aux projets routiers

- Gérer en endossant le contrat
 - Deux possibilités :
 - Remboursement
 - Compensation possible jusqu'à un montant maximum autorisé
- Le contractant doit fournir :
 - Factures mensuelles spécifiques pour l'acquisition ou la location
 - Le registre des personnes présentes et des travailleurs présents sur le site
 - Le nombre de jours ouvrables pour la période de paiement visée



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi des coûts des mesures sanitaires liées aux projets routiers

- Remboursement des frais pour les équipements de lavage individuels et les équipements de protection

Point
Ajout d'un évier (1 évier/ 25 travailleurs)
Produits pour le lavage des mains (3 ml par lavage et 6 lavages par jour)
Équipement de protection individuelle
Coûts liés au lavage supplémentaire des installations et des équipements

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi des coûts des mesures sanitaires liées aux projets routiers

- Compensation pour l'application de mesures sanitaires supplémentaires par les travailleurs

Point	Durée maximale appliquée	Taux éligible
Temps alloué aux tâches spécialisées et à la sécurité COVID-19	1 minute par jour par travailleur	Taux horaire de la ressource identifiée pour cette tâche (maximum à 60 \$/heure)
Temps alloué aux réunions et à l'accueil sur le chantier Temps de lavage des mains	15 minutes par jour par travailleur (uniquement la première semaine de construction) 8 minutes par jour par travailleur (pour les autres semaines de construction)	Moyenne pondérée du taux horaire

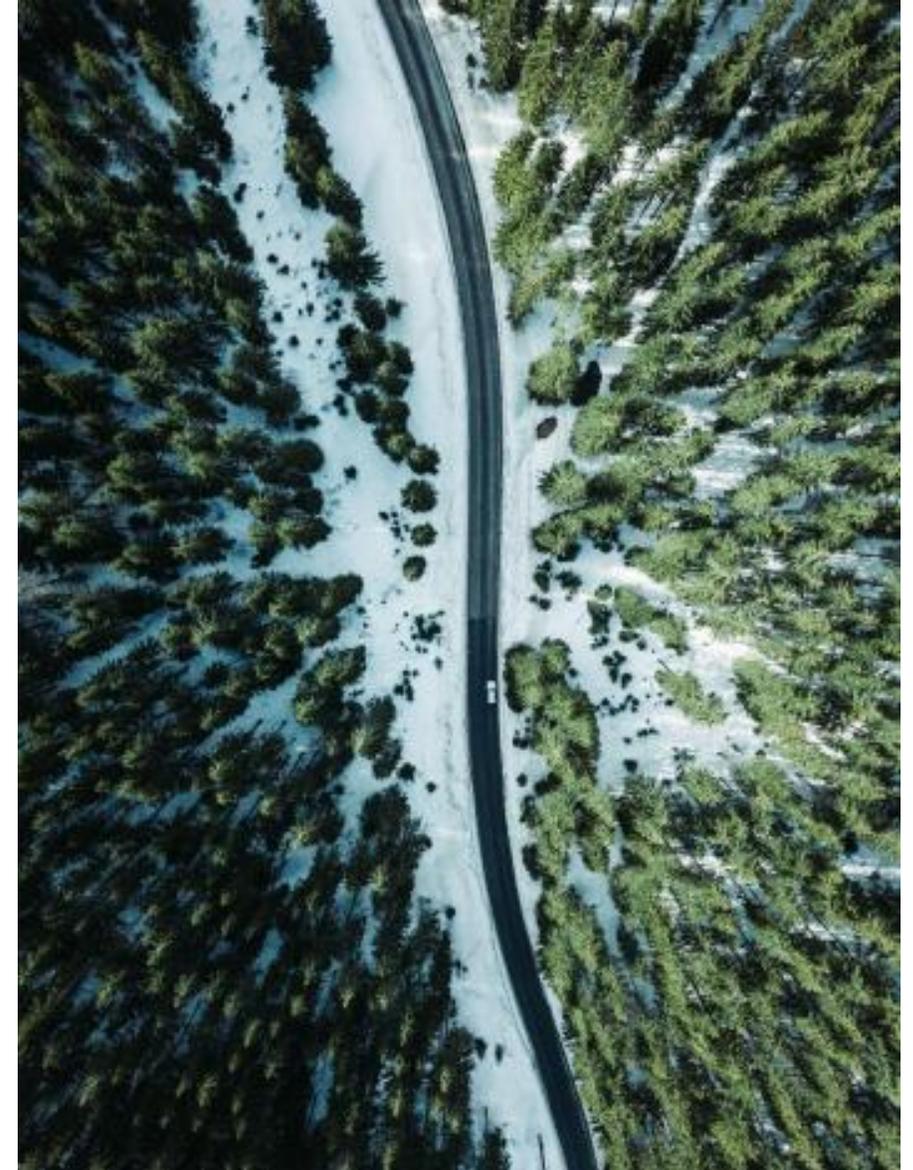
2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Suivi des coûts des mesures sanitaires liées aux projets routiers

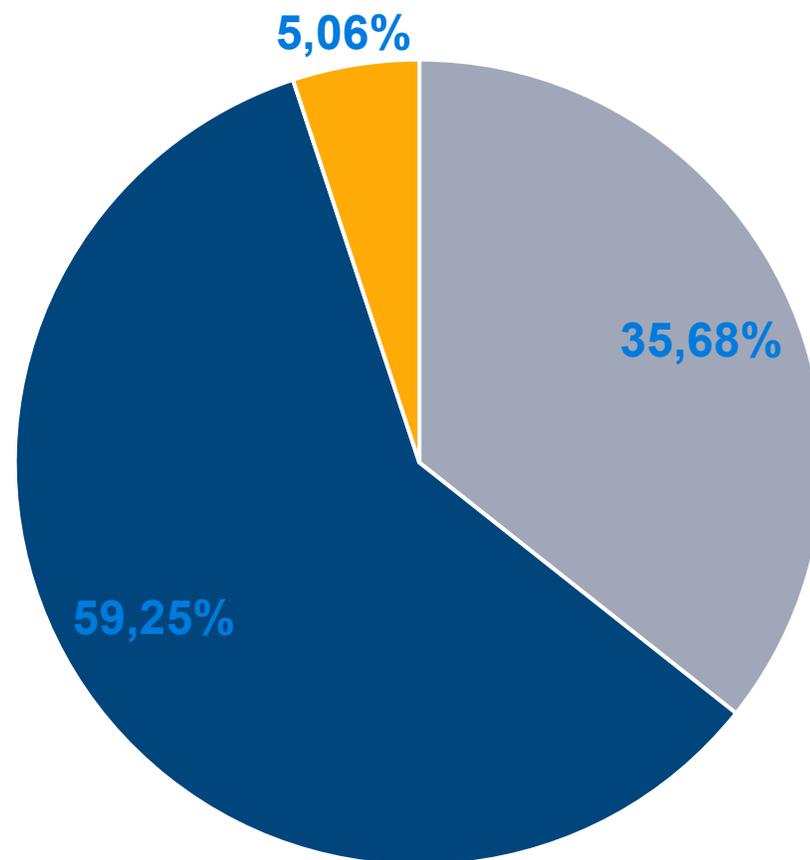
- Compensation pour d'autres éléments spécifiques liés à des mesures sanitaires supplémentaires

Le contractant doit démontrer la nécessité de ces articles.

Le ministère peut refuser le paiement de ces articles



Proportion de chaque article par rapport à la valeur totale des mentions COVID-19



■ Autres / Other ■ Mesures sanitaires / Health measures ■ Suspension des travaux / Work Suspension

Coût de la COVID-19

**% du coût COVID par
rapport au montant initial
des contrats de
construction**

0,81%

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Agrandir l'équipe de nuit pour les zones le plus fréquentées (horaires de nuit prolongés)

- Horaires prolongés de 1,5h à 3h :
 - Efficacité de 25% et plus par nuit
 - Moins d'obstacles sur le réseau
 - Gain de délai global
 - Des économies pour le MTQ
- Diminution du trafic autorisée :
 - Jumelage des phases de travail
 - Économie de la gestion dynamique des voies sur certains ponts (Louis-Bisson et Île-aux-Tourtes)

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Agrandir l'équipe de nuit pour les zones le plus fréquentées (horaires de nuit prolongés)

■ Heures d'ouverture prolongées en semaine

- Production de 30 m² contre 12 m² par nuit
- Un travail qui va plus vite
- Moins de nuisances sonores nocturnes répétées dans la même zone

■ Heures d'ouverture prolongées le week-end

- Production de 60 m² contre 22 m² par nuit
- Favorable à l'accélération des travaux
- Moins de nuisances sonores nocturnes répétées dans la même zone

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

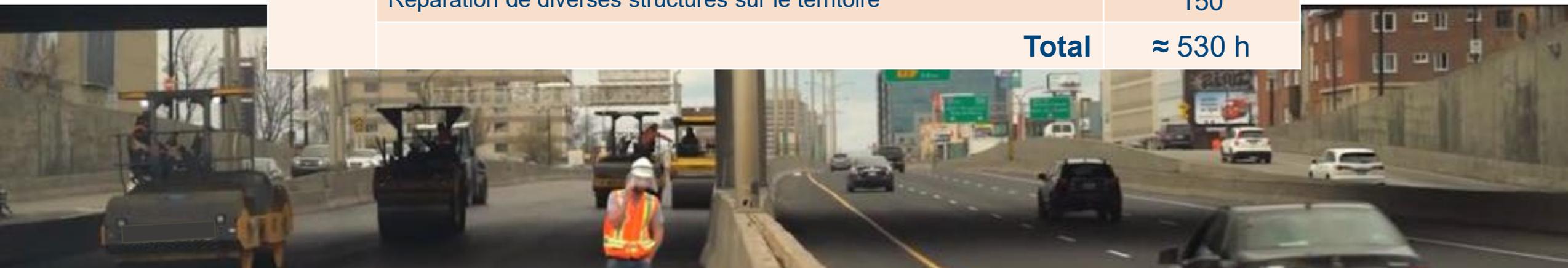
Agrandir l'équipe de nuit pour les zones le plus fréquentées (horaires de nuit prolongés)

Axe	Chantiers de construction 2020 Région métropolitaine de Montréal	Estimation du gain en travail (heures)
A-13	Remplacement et réparation des structures de l'A-13 sur l'A-40 et la route Saint-François	20
A-40	Travaux d'entretien du pont de l'Île-aux-Tourtes	20
	Réparation du pont Saint-Régis	200
	Réhabilitation des ponts Henri-Bourassa	180
	Resurfaçage de la A-40 entre la A-520 et la Provencher	250
	Réhabilitation des structures de l'autoroute métropolitaine	30
	Réhabilitation des ponts du boulevard de la Côte-Vertu	30
A-720	Travaux d'entretien des voûtes du tunnel Ville-Marie	250
Autres	Lots 1&2 (Réhabilitation des super-portiques de signalisation)	20
	Total	≈ 1 000 h

2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Agrandir l'équipe de nuit pour les zones le plus fréquentées (horaires de nuit prolongés)

Axe	Chantiers de construction 2020 Région métropolitaine de Montréal	Estimation du gain en travail (heures)
A-13	Remplacement et réparation des structures de l'A-13 sur l'A-40 et la route Saint-François	200
A-40	Travaux d'entretien du pont de l'Île-aux-Tourtes	50
	Réhabilitation des structures de l'autoroute métropolitaine	100
	Resurfage A-40 entre A-520 et Provencher (surface au sol)	30
	Réparation de diverses structures sur le territoire	150
	Total	≈ 530 h



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague Travail d'éclair des zones normalement très fréquentées

Exemple de la réparation de les dalles de la Les structures métropolitaines

- Blitz 24/7 de 3 jours
 - 305 m²(Patriot's Day)
 - 327 m² (Labour Day)
 - 306 m² du 3 au 6 juillet
- Blitz 24/7 de 2 jours
 - 215 m² 6 et 7 juin 2020
 - 199 m² 20 et 21 septembre 2020

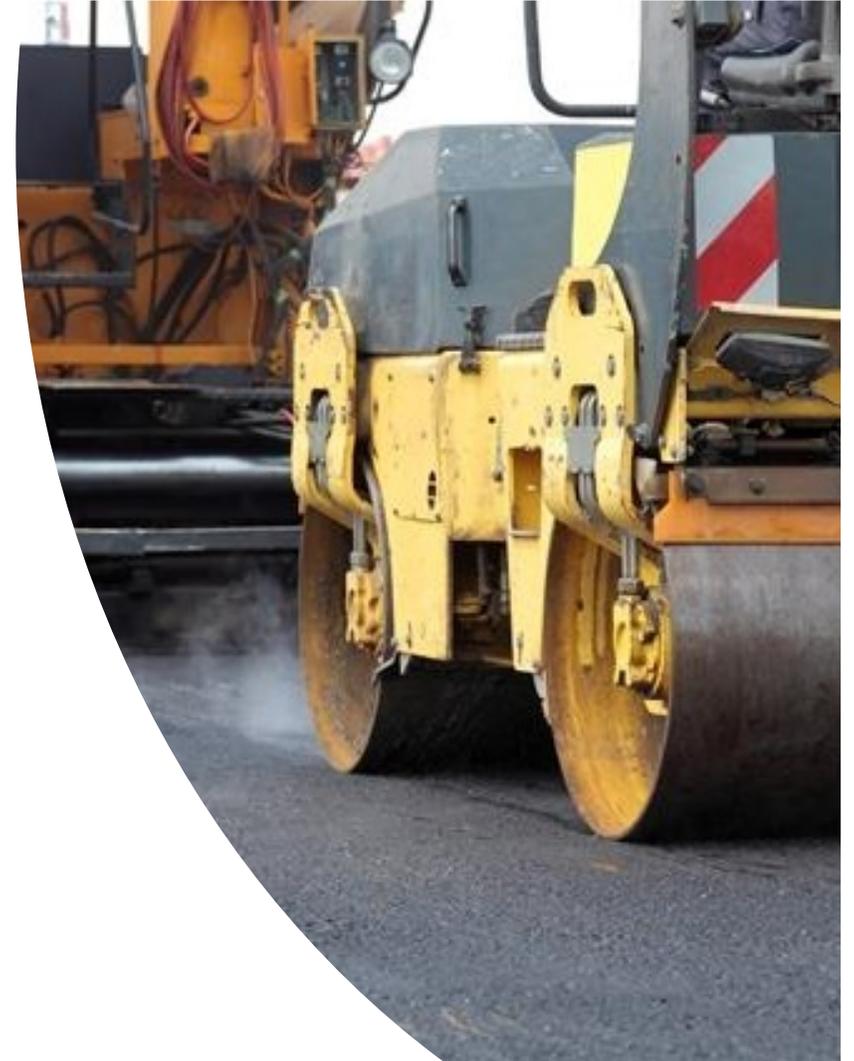
Blitz 24/7



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague Priorisation des projets

En tant que le plus important client au Québec, le MTQ est un acteur clé de la relance de l'économie québécoise, notamment par la réalisation de projets d'infrastructures prometteurs :

- accélérer le rythme des projets d'infrastructure et accroître la productivité ;
- devenir encore plus agile, productif et efficace ;
- une meilleure allocation des ressources en fonction des priorités du gouvernement ;
- améliorer la cohérence et les synergies de l'organisation.



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Priorisation des projets - critères

- Les contrats signés avec les entrepreneurs sont prêts pour un démarrage rapide.
- Nature du travail permettant l'éloignement des travailleurs entre eux.
- Disponibilité des ressources pour le suivi interne ou les contrats signés.
- Travaux ayant un impact élevé en termes de nuisances pour les utilisateurs (mobilité et bruit).
- Travaux de réparation de la chaussée (pavage à forfait et sous contrat).
- Travailler dans des zones généralement très fréquentées et programmées la nuit.
- Travailler avec des horaires très restrictifs (généralement de basse productivité).



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Loi concernant l'accélération de certains travaux d'infrastructure

- Projet de loi adopté le 10 décembre 2020 ;
- Afin d'aider à compenser les impacts de la pandémie COVID-19, l'objectif est de favoriser la relance économique du Québec et d'accélérer certains projets d'infrastructures.



2. Mesures mises en œuvre pour contrer la deuxième vague

Mesures d'accélération

1. Acquisition de propriétés
 2. Occupation du domaine de l'État
 3. Environnement
 4. Aménagement du territoire et développement
- Mesures visant à faciliter le paiement de certains marchés publics
 - Contrôle des marchés publics
 - Rapports



3. La viabilité hivernale au Québec en période de pandémie



3. Viabilité hivernale au Québec dans les temps de la pandémie

Continuité des plans de déneigement

Plan de succession pour toutes les branches régionales

- Alternatives pour les équipements clés
 - Locations préventives
 - Garanties locatives en cas de défaillance
- Personnel de secours
 - Employés de direction qualifiés
 - Listes de rappel, retraités, ANCAI, etc.
- Continuité des accords de service
 - **80% par prestataires de services sous contrat**
 - **20% par le ministère des Transports du Québec**
 - Directions régionales limitrophes
 - Municipalités
 - Exploitation minière

3. Viabilité hivernale au Québec en temps de pandémie

Continuité des plans de déneigement

Dispositions prises pour limiter les contacts

- Astreintes
 - Les employés sont d'astreinte mais attendant à la maison
- Arrangement des équipes
 - Éviter la rencontre des équipes
 - Disposition des espaces séparés
 - Listes de contrôle et rapports
- Nettoyage plus fréquent
 - Deux fois par jour, lors des changements d'équipe
 - Acquisition d'équipements portables de désinfection des véhicules
- Affectation des véhicules



3. Viabilité hivernale au Québec en temps de pandémie Sécurité routière en hiver

Le Québec est confronté à de fortes chutes de neige et à des écarts de température qui peuvent être considérables à certains moments.

L'analyse des données d'accidents pour les années 2010 à 2014 montre que pendant l'hiver :

- 70 % des accidents se produisent par temps clair ou couvert et 25 % par temps de neige ou lors de tempêtes ;
- 42 % des accidents mortels ou avec blessures graves se produisent lorsque la chaussée est enneigée, glacée ou recouverte de neige durcie ou de neige fondue.



3.viabilité hivernale au Québec en période de pandémie

Sécurité routière en hiver

Pneus d'hiver obligatoires à partir de 2008

- Les pneus d'hiver sont une solution bien plus adaptée que les pneus toutes saisons pour la conduite en hiver.
- Entre le 1 décembre et le 15 mars, le propriétaire d'un véhicule routier motorisé immatriculé au Québec, à l'exception d'un véhicule lourd, d'un véhicule-outil ou d'une machine agricole, ne peut mettre ce véhicule en service que s'il est muni de pneus spécialement conçus pour la conduite en hiver.
- Cette période représente, en général, la période d'hiver au Québec.

Des questions ?



Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses des participants à travers du Chat** : modéré par Christos Xenophonos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses des participants à travers le Chat**, modéré par Christos Xenophonos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30

Questions et réponses

Modéré par Christos Xenophontos

Président du CT 1.1 de PIARC et

Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis



Questions et réponses

Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec. Anne-Marie Leclerc, présidente d'honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada.

Questions et réponses des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rode Island, États-Unis.

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30



Opérations d'entretien des routes dans le scénario COVID-19 au Chili

Amilcar Veneciano Muñoz

Chef du département des machines, ministère des travaux publics

Webinaire de PIARC sur la COVID-19 et la viabilité hivernale

17 décembre 2020

Scénario

Evolución tasa de positividad exámenes PCR realizados



- Depuis mars 2020, le Chili a subi l'arrivée de la COVID-19.
- Comme dans d'autres pays, cette situation a affecté notre mode de vie et de travail.
- On estime qu'au mois de juin, le Chili a perdu environ 2 millions de postes de travail, alors qu'aujourd'hui, nous n'en avons récupéré que 700 000.

Impact

- L'impact de la COVID-19 a été dur mais nous avons formé des équipes de travailleurs pour maintenir les opérations.
- Tout le personnel au risque élevé (maladie précédent, ou vivant avec des personnes malades), était renvoyé chez soi pour réaliser une quarantaine.
- Une étude a déterminé combien de personnes pouvaient travailler en même temps dans la même zone, en fonction de la ventilation et de l'espace carré.
- L'instauration du télétravail était complexe au début, parce que nous n'étions pas prêts pour installer des VPN, la demande d'ordinateurs portables.



Opérations hivernales

- Le plan d'opérations hivernales (P.O.I) est coordonné par le groupe de travail hivernal (G.T.I), pour assurer la connectivité entre le Chili et l'Argentine.
- Ce plan est ratifié chaque année entre les chancelleries du Chili et de l'Argentine et les services publics qui participent à la connectivité des routes menant aux postes frontières.

Esquema de Integracion Pasos Fronterizos Priorizados Chile-Argentina
Nómina de Pasos vigentes en Acuerdo Grupo de Trabajo Invernal (GTI)

PASOS	CATEGORÍA	RUTA	ALTURA (msnm)	TOTAL (km)	GTI	POI	GRUPO DE TRABAJO INVERNAL (GTI)
Jama	Priorizado	27-CH	4.200	156	x	x	GTI del Norte
Sico	Priorizado	23-CH	4.092	205	x	x	
San Francisco	Priorizado	C-13, C-163, C-173, 31-CH	4.750	263	x	x	
Pircas Negras	Priorizado	31-CH, C-35, C-401, s/rol	4.164	206	x		
Agua Negra	Priorizado	41 CH	4.750	175	x		GTI del Centro
Cristo Redentor	Priorizado	60-CH	3.200	69	x	x	
Pehuenche	Priorizado	115 CH	2.550	146	x	x	
Pichachén	Priorizado	Q-45	2.062	78	x		GTI del Sur
Pino Hachado	Priorizado	181-CH	1.884	126	x	x	
Icalma	Priorizado	5-61	1.299	39	x		
Mamuil Malal	Priorizado	199-CH	1.208	92	x		
Carimñe	Priorizado	201-CH	1.123	50	x		
Huahum	Priorizado	203-CH	659	75	x		
Cardenal Samoré	Priorizado	215-CH	1.305	71	x	x	
Río Encuentro	Consenso	235-CH	425	10,5	x		GTI Austral
Coyhaique Alto	Priorizado	240-CH	795	42	x	x	
Huemules	Priorizado	245-CH	502	58	x	x	
Río Don Guillermo	Priorizado	251-CH /R-9	257	6,4	x	x	
Laurita Casas Viejas	Priorizado	253-CH / R-9	239	3,2	x	x	
Dorotea	Consenso	250-CH	600	14,6	x	x	
Integración Austral	Priorizado	255-CH	170	189	x	x	
San Sebastián	Priorizado	257-CH	21	175	x	x	

GTI: Grupo de Trabajo Invernal
POI: Plan de Operación Invernal

Opérations hivernales

- Les opérations d'hiver n'ont pas commencé comme d'habitude, à cause de la décision de fermer les frontières depuis le 18 mars 2020, ce qui a affecté nos opérations d'hiver jusqu'au mois de septembre, nous obligeant à ne conserver que de petits groupes de personnel, pour la supervision des installations, la surveillance et la maintenance des équipements mécanisés.
- Cette action a mis fin à toute l'opération d'hiver dans la plupart des régions, ne conservant des actions que dans la région d'Araucanie et de Magallanes.



Financement des routes

- Pour les opérations d'entretien des routes, nous avons commencé à développer certaines actions, afin de prévenir les contagions.
- Nous avons adopté des nouvelles coutumes, et de nouveaux éléments pour notre travail quotidien.
- Ces mêmes actions ont servi de norme pour tous les autres types d'opérations, y compris les opérations d'hiver, qui ont commencé à fonctionner pour rétablir la connectivité entre les pays.



Installations

- Pour les véhicules et machines d'entretien des routes, sur la base d'autres expériences, nous avons installé certains éléments afin de respecter les politiques de santé et de prévenir la propagation de la maladie dans notre personnel.
- Tels que :
- Installation de réservoirs d'eau pour le lavage constant des mains.
- Installation de barrières aériennes (boucliers).
- Fournir de façon permanente des éléments pour l'analyse de l'environnement.



Récupérer la connectivité

- Avec ces considérations et ces éléments, nous avons commencé les opérations de rétablissement de la connectivité des routes qui relient les frontières.
- La météo dans cette occasion était de notre côté, et a permis un fonctionnement normal.



Merci de votre attention !

Nous nous réjouissons de vos questions et commentaires au cours du débat !



Amilcar Veneciano Muñoz

Chef du département des machines MOP
amilcar.veneciano@mop.gov.cl
@PIARC_Roads



World Road Association PIARC



World Road Association PIARC

World Road Association PIARC

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France

www.piarc.org



Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30



Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID-19 dans le Minnesota, États-Unis

Steven Lund

Secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis

Webinaire de PIARC sur la COVID-19 et la viabilité hivernale

17 décembre 2020

Où se trouve le Minnesota ?



Lac Supérieur - Côte Nord



Minnesota - Latitude nord de 43° à 49°



Le Minnesota en bref



- Siège du Mall of America - près de 9,5 millions de pieds carrés de shopping fou... et de secours général en hiver (83 terrains de football).
- Il s'enorgueillit d'un littoral de 144 000 km, soit plus que la Californie, la Floride et Hawaï réunis.
- « Terre de 10 000 lacs »... en fait il y en a 11 842: voilà pourquoi il y a un bateau pour chaque 6 citoyens.
- La clinique Mayo est un endroit idéal pour tomber malade.
- Lieu de naissance de Judy Garland, Bob Dylan et Prince Rogers Nelson - chanteurs similaires.
- Et responsable de Jesse Ventura - gouverneur et comédien... il est plutôt amusant.

En savoir plus sur le Minnesota

- Le Minnesota est le 12^{ème} plus grand État des États-Unis
- Population : 5.610.000 (recensement 2018)
- Le Minnesota est le 22^e État le plus peuplé des États-Unis
- 6 564 rivières et ruisseaux: 111 000 km (69 000 miles) en totale



Taille du système d'État (pas de routes de comté ou de ville)

- Milles de ligne centrale - 12 000 (19 000 km)
- Kilomètres de voie - 30 000 (48 000 km)
- Milles de voies labourables - 33 000 (53 000 km)

- Itinéraires de labourage minimum < 10 miles
- Itinéraires de labourage maximum > +100 miles
- Stations pour camions 150

mndot.gov



Ressources

- Travail
 - Les conducteurs de charrues : **1633**
 - Conducteurs de charrues de secours : **203**
- Équipement
 - Charrues : **788**
(camion 50/50 tandem/essieu simple)
 - Charrues de réserve : **66**
 - 37 Charrues de remorquage (efficacité)
 - 19 Brise-glace (efficacité)



Stratégies de prévention contre à la COVID-19 :

1. Limitez l'occupation des pièce pour les chasseurs de neige.
2. Évitez les zones partagés et communes.
3. Créer des salles de pause et de déjeuner séparées.
4. Evitez le chevauchement entre équipes et/ou séparez les zones/emplacements où les équipes font rapport (ne mélangez pas les équipes).
5. Assignez deux travailleurs per charrue pour chaque équipe et désinfectez la charrue avant et après utilisation.
6. Réservez du temps supplémentaire au début et à la fin de chaque équipe pour le nettoyage approfondi des équipements et de l'atelier.
7. Télétravaillez à la maison quand il n'y a pas de la neige ou de la glace. Réalisez des tâches alternatives (par exemple: formation).
8. Hors d'heures de travail, prenez des mesures extrêmes de distance physique (restez à la maison ?).

Stratégies de prévention (suite) :

9. Si possible, gardez les charrues dehors pour éviter que le personnel n'ait à entrer dans le bâtiment.
10. Utilisez toute la semaine (7 jours) pour maintenir les équipes séparées.
11. Utilisez des installations louées ou d'autres lieux non traditionnels pour isoler le personnel (par exemple, un bureau de chantier, etc.)
12. Commencez à travailler normalement et adopter ces mesures permanentement si les conditions le justifient. (Cela peut compromettre le travail hors des charrues? Il faut maintenir la sécurité des employés dans le cadre d'équipes réduites).
13. Autres travaux non hivernaux réalisés par des équipes spécialisées (équipes isolées).
14. Réduisez des équipes a une personne per charrue.
15. Confiez le chargement du sel de dégivrage à une seule personne.
16. Les conducteurs passent directement de son véhicule personnel au charrue et vice-versa.

Niveaux de dotation des charrues d'hiver (échelle de progression) :

(La prévention d'abord, voir : « Aucune gare routière n'est fermé à cause de la COVID-19 - 3/9/2020 »)

Commencez au niveau interne:

Niveau 1, commencer l'hiver avec des **opérations normales**

Niveau 2, traiter les situations COVID-19 avec le **personnel existant du district**

Niveau 3, avec de nouvelles réductions de personnel, envisager l'aide des charrues des **districts voisins**

Niveau 4, Activation des **charrues de neige mobiles à l'échelle de l'État.**

Niveaux de dotation en hiver (suite) :

Aide extérieure (pas d'ordre spécifique) :

Niveau 5, aide d'autres organismes publics,
Niveau 6, charrues du gouvernement local,
Niveau 7, contacteurs privés.

Options finales :

Niveau 8, Garde Nationale - déclaration d'urgence
Niveau 9, fermeture de route(s)



Charrue de remorquage

- Labourage de deux voies (7,2 m) avec un seul passage.
- Capacité chimique ajoutée - sel ou liquide.



Brise-glace

- 1275 dents en carbure brisent la glace,
- Et lancent la ferraille vers la charrue de dessous de caisse
- Ou pour créer des canaux dans la glace afin que les produits chimiques de dégivrage pénètrent rapidement la surface.



Je vous remercie,
Steven Lund
steven.lund@state.mn.us

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30



Mesures de prévention de la COVID-19 dans le viabilité hivernale de NEXCO-East

Ryo Nakatani

membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC
et de la East Nippon Expressway Company, Japon

Webinaire de PIARC sur la COVID-19 et la viabilité hivernale

17 décembre 2020

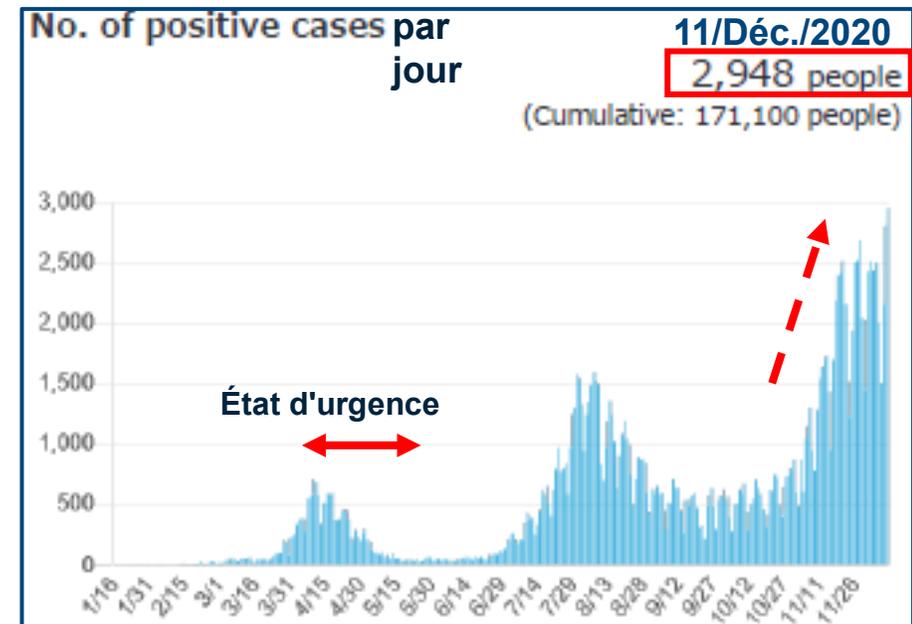
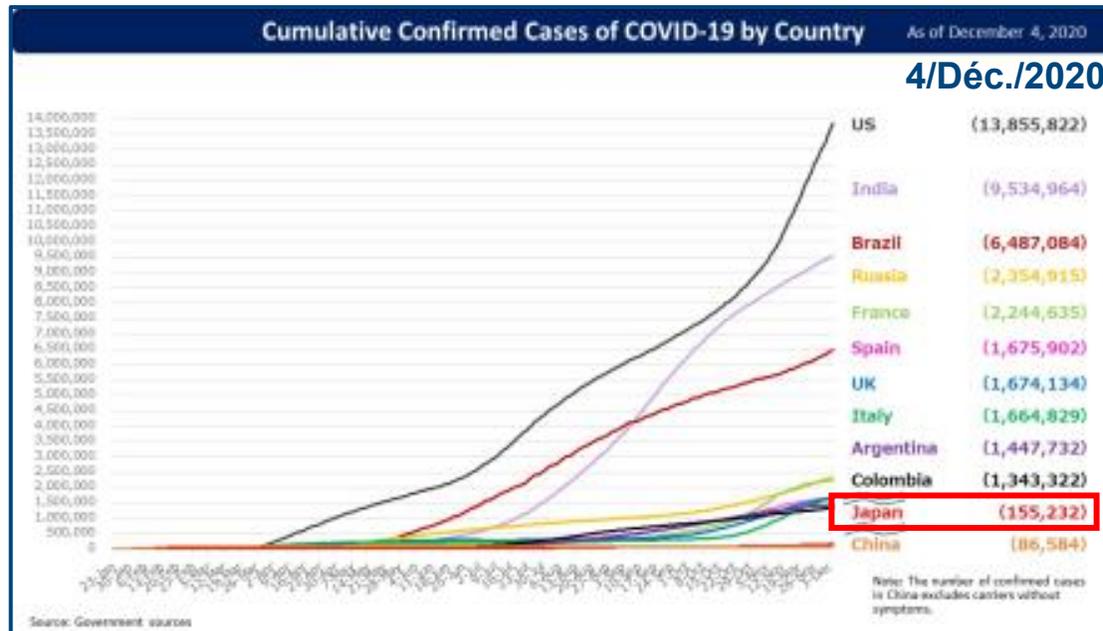
Contenu

1. Situation actuelle de la COVID-19 au Japon
2. Stratégies de mesures basiques *
3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien *
4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale
5. Technologies pertinentes

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

1. Situation actuelle de la COVID-19 au Japon

- Le nombre et le taux d'infection par COVID-19 en Asie de l'Est, y compris au Japon, sont relativement plus basses qu'en Europe ou en Amérique du Nord et du Sud.
- Cependant, la situation actuelle s'est aggravée depuis novembre.
- Le trafic sur les voies rapides a diminué jusqu'à le 80 %, puis s'est rétabli à 93 %.



*Source : le gouvernement japonais

2. Stratégies de mesures basiques

Le taux d'infection étant bas au Japon, nous prenons principalement des mesures pour **prévenir l'infection** tout en **maintenant le niveau de service**.

- Éviter les trois C
- Télétravail
- Mesures basiques pour la prévention des maladies infectieuses

Se laver les mains, porter un masque, nettoyer l'espace commun, etc.

Avoid the “Three Cs”!

- 1. Closed spaces** with poor ventilation.
- 2. Crowded places** with many people nearby.
- 3. Close-contact settings** such as close-range conversations.



Refrain from going out



Wash your hands



Follow cough etiquette



Ensure ventilation

Wear a mask when talking.



5 min. conversation is the same as one cough.

Make enough space with others.



2 meters

3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

(1) Réunions du matin ou autres, à l'extérieur

- Maintenir une distance suffisante (2 m) entre les travailleurs.
- Réduire le nombre de participants et le temps de réunion.
- Omettre les activités de contact
- Vérifier la température du corps avec un thermomètre sans contact.
- Téléconférence entre le site et le bureau.

P1



P2



P3



3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

(2) Styles de travail au sein du bureau du site

- Éviter l'aménagement de bureaux de travail face à face. P4
- Maintenir une distance suffisante entre les participants à une réunion.
(2m dans le cas d'un face à face) P5
- Réduire le nombre de réunions: utiliser le web, le courrier électronique et le téléphone. P6
- Disperser chaque réunion, et réduire le nombre de participants et le temps nécessaire. P7
- Ventiler en ouvrant les fenêtres ou en mettant des machines de purification de l'air. P7



3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

(3) Déjeuner et pauses

- Ouvrir les fenêtres ou les portes des salles de repos et aérer régulièrement
- Manger et se reposer à l'intérieur des voitures et séparer les repas.
- Garder une distance suffisante entre les personnes dans les vestiaires et salles de repos
- Éviter la position face à face P8 et mettre des cloisons sur la table. P9
- Se sécher les mains avec papier essuie-tout au lieu de serviettes partagés.



3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

(4) Travaux sur le site et transport

- Éviter le contact, il faut maintenir une distance entre blocs de travail. **P10**
- Éviter de partager des voitures.
- Aller directement de la maison au site.
- Désinfecter soigneusement le siège et les leviers du conducteur d'une machine lourde ou d'une voiture avant de la faire fonctionner. **P11**
- Ventiler des espaces de travail fermés à l'aide d'un ventilateur et contrôler le nombre de travailleurs.



Désinfecter un volant, des leviers avec de l'alcool

3. Cas des mesures dans les sites de construction et d'entretien

*Source : « les lignes directrices des mesures de prévention de la COVID-19 dans l'industrie de la construction » (Ministère des infrastructures terrestres et des transports)

(5) Autres

- Sensibiliser les travailleurs et sa mise en place par l'affichage d'affiches, de logos, d'un badge et d'une liste de contrôle. P12
- Contrôler les travaux du site en utilisant des caméras et des outils de communication à distance. P13
- Équipement spécifique pour des taches au chaud, tel qu'un écran facial transparent et des vêtements de travail avec ventilateur. P14



Vérification de la situation du site dans le cadre du télétravail

4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale

NEXCO-East ne prévoit pas pour l'instant de réduire le nombre d'opérateurs et de travailleurs ni de changer les méthodes de maintenance.

NEXCO-East a mis en œuvre ces mesures, ainsi que les directives gouvernementales dans le secteur de la construction mentionnées antérieurement et des mesures spécifiques de viabilité hivernale, pour éviter les trois C etc.

Principales mesures :

- Agrandir et améliorer l'espace de repos dans un dépôt.
- Adopter des mesures d'hygiène rigoureuses pour prévenir les maladies infectieuses.
- Adapter les équipes de travail à la pandémie.

4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale

(1) Espace de repos supplémentaire

- Louer un appartement ou des chambres d'hôtel près d'un dépôt.
- Placer temporairement une maison préfabriquée P15 ou une caravane P16 dans un dépôt.

P15



P16



4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale

(2) Amélioration de l'espace de repos

- Installer plus de tables et mettre des cloisons ou des rideaux pour éviter le contact face à face P17
- Ajouter assez des draps, nappes etc. pour ne partager pas.
- Aérer régulièrement et mettre en place des machines d'épuration de l'air. P18



Partition transparente sur une table



Rideau dans une loge et une chambre de sieste



générateur d'ozone

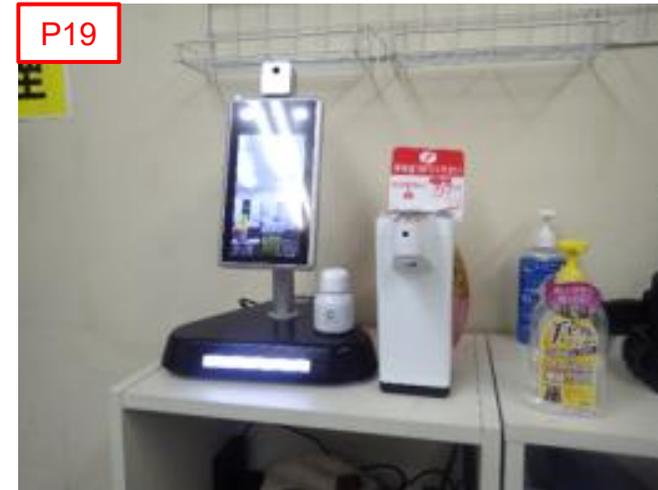
4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale

(3) Mesures d'hygiène pour la prévention des maladies infectieuses

- Nettoyer l'espace partagé et s'équiper d'appareils et de matériel de prévention des infections. P19
- Vérifier la température du corps à l'heure d'entrée. P19
- Désinfecter le siège et les leviers du conducteur d'une machine lourde ou d'une voiture à chaque poste de travail.



thermomètre sans contact



thermomètre sans contact et solution de désinfection

4. Cas de mesures dans le cadre de la viabilité hivernale

(4) Adaptation des équipes de travail à la pandémie

* NEXCO-East maintient le nombre régulier de travailleurs et d'équipements de chaque groupe.

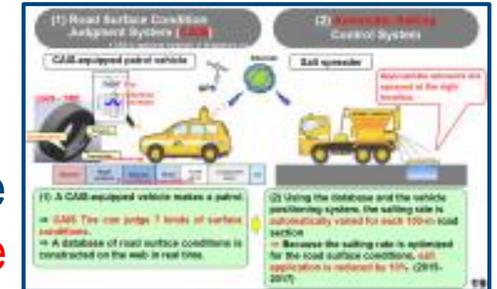
- Minimiser le chevauchement de entre équipes.
- Disperser les lieux et temps de repos.
- Mettre en place un système de soutien d'autres juridictions en cas d'urgence.

5. Technologies pertinentes

NEXCO-East a récemment développé des **systèmes d'automatisation** et de **soutien** pour le fonctionnement des machines de maintenance hivernale. Ils peuvent **réduire le nombre d'opérateurs qualifiés et leur charge de travail** , ce qui permet aux opérateurs non familiers d'autres juridictions de travailler correctement. Ils pourraient être efficaces en tant que mesures de lutte contre la pandémie.

- Système intelligent d'optimisation du **contrôle du salage** grâce à un **capteur de pneus**
- Système de soutien au **fonctionnement des souffleries par satellite**
- Dispositif de contrôle des **opérations de déneigement** à l'aide d'une seule touche et du **GPS**
- Système d' **aide à la décision en matière d'entretien hivernal** utilisant l' **IA**

Ref : http://www.road.or.jp/docs/gdask_dl.html No.38-41



Merci de votre attention !
Nous nous réjouissons de vos questions et commentaires au cours du débat !

Ryo Nakatani

Spécialiste principal de la neige et de la glace, East Nippon Expressway Co.
(NEXCO-East) <https://www.e-nexco.co.jp/en/corp/>



Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30



Quelques mots sur la COVID-19 et la viabilité hivernale en France

Didier Giloppé

Membre du TC 3.2 travaillant dans l'établissement public Cerema

Webinaire du Conseil de PIARC

10 décembre 2020

Cette présentation est relativement courte, les informations proviennent d'un webinaire organisé par le comité français PIARC le 8 décembre 2020, et de clubs d'échange sur la viabilité hivernale au cours desquels les opérationnels de différentes organisations peuvent échanger leurs expériences sur les différents domaines techniques et organisationnels de viabilité hivernale.



Le climat

Climat océanique

Climat océanique modifié

climat de montagne

Influences continentales

Influences Continentales sensibles

Climat Océanique plus ou moins altéré

Climat de montagne

Climat de montagne

Climat de montagne

Climat méditerranéen

Le climat méditerranéen



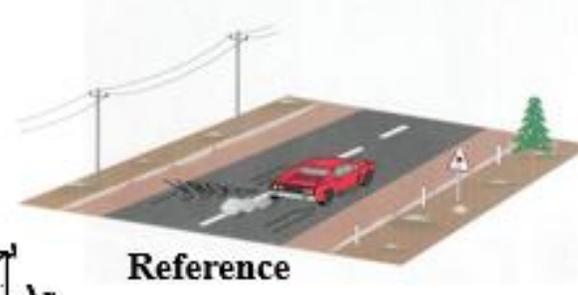
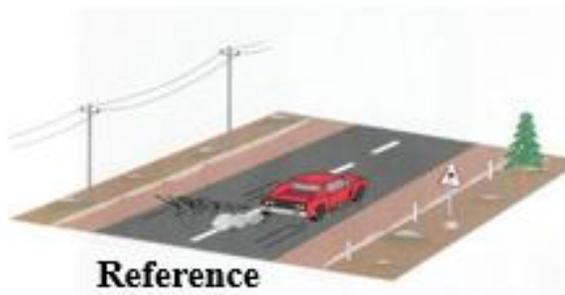
Réseau routier en France

Les services de l'État, répartis en 11 DIR (directions interdépartementales des routes)	Routes nationales et autoroutes concessionnaires (12 900 km)
Conseils départementaux	Routes départementales 380 000 km
Villes	Routes communales (600 000 km)
Sociétés autoroutières concessionnaires	Autoroutes à péage (9 000 km)

Les méthodes et les niveaux de service sont différents

Les réseaux gérés par les directions interdépartementales des routes





Reference

Reference



Alarm

Treatment

t

Appearance
Of ice

Duration of return



C1

C2

C3

C4

Minimal



Condition de conduite hivernale	Figuration	Intitulé / code couleur	Traduction pour la communication et l'information des usagers		
			Perception du danger	Probabilité d'un blocage	Conseils à diffuser aux usagers
C1		Normale (vert)	Sans objet	Sans objet	Soyez prudents. « Une route ne peut jamais être considérée sans danger »
C2		Délicate (orange)	Faible (présence de verglas peu perceptible ; neige localisée)	Faible, possible en pente ou rampe supérieure à 3%	Réduisez votre vitesse et soyez très vigilants. Augmentez l'interdistance entre véhicules. Pneus hiver conseillés.
C3		Difficile (rouge)	Aisée pour la neige Faible pour le verglas	Forte	Montez des équipements hivernaux adaptés aux conditions, sinon différez votre déplacement
C4		Impossible (noir)	Évidente	Blocage effectif	Ne circulez pas

RTVH-DG service
ENPC

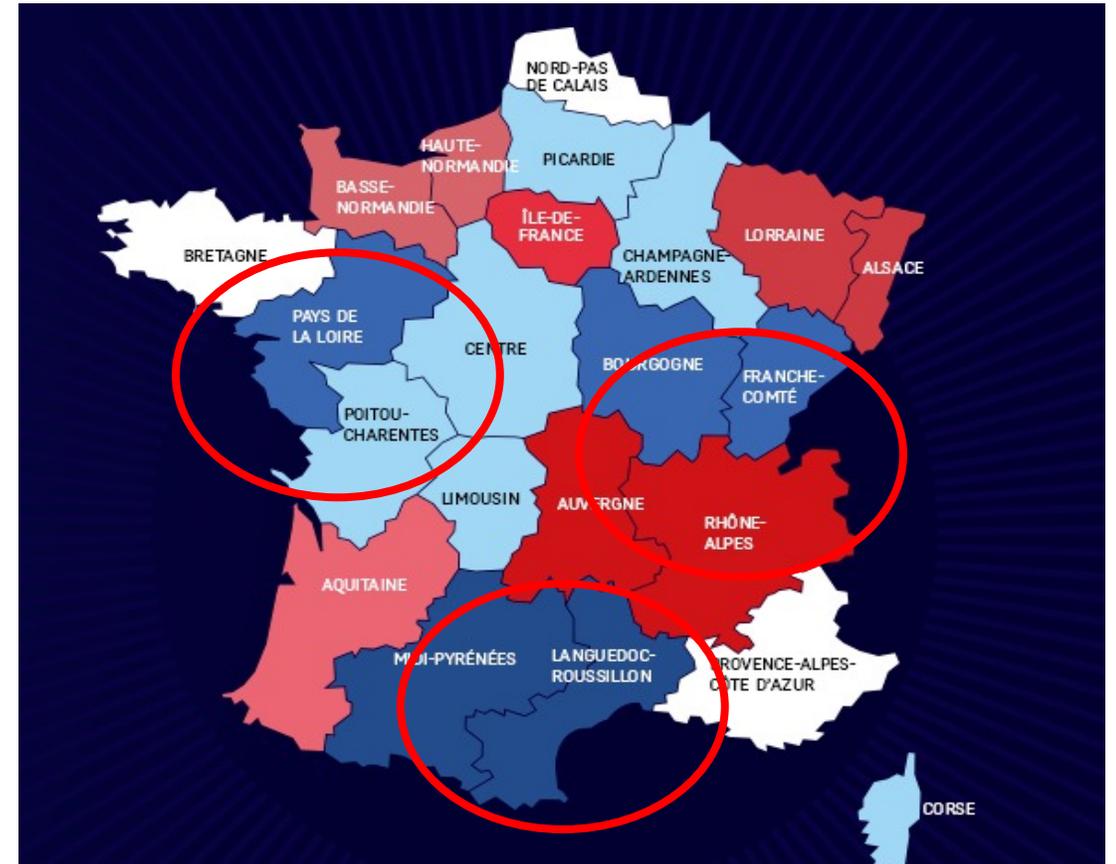
Niveau de service



Direction territoriale Normandie-Centre



- Le webinaire du 8 décembre était consacré aux « nouvelles internationales du viabilité hivernale », avec un accent sur la normalisation européenne et un focus sur la COVID-19.
- La COVID-19 a été l'un des sujets des réunions des clubs répartis sur le territoire français, dans les régions Normandie et Centre, Est de la France et Auvergne Rhône Alpe.



- Trois grandes catégories de mesures prises en interne au sein des organisations ont pu être observées :
 - mesures de santé
 - des mesures en termes d'organisation
 - information et communication
- Ce que l'on peut dire, c'est qu'il n'y a pas d'approche homogène et pas de véritables lignes directrices pour tous les opérateurs de réseau.



- Quelles mesures ont été prises en interne ?

En termes de mesures de santé :

- les règles définies au siège et appliquées dans les centres opérationnels
- gestion des cas de COVID-19/contact et impact sur l'activité du centre
- désinfection des locaux, véhicules de patrouille, matériel d'épandage ou de déneigement, kit de patrouille
- ouverture plus large et/ou plus nombreuse aux sites dématérialisés : site de prévisions météorologiques, consultation des Rwis, sites de retour d'information.

- Quelles mesures ont été prises en interne ?

En termes d'organisation :

- Renforcement de la polyvalence des équipes,
- Prise de service échelonnée
- Enseignement à distance
- Recrutement et formation de ressources supplémentaires prêtes à être mobilisées
- Télétravail à long terme
- Diminution des niveaux de service, abandon de certains circuits ayant les niveaux de service les plus bas, déneigement de deux voies en ne faisant que des voies lentes, etc... Je n'ai aucune information provenant des usagers de la route, mais pendant cette période, le trafic pendulaire a diminué à cause du télétravail. Chaque propriétaire de route décide de la diminution.
- Un seul opérateur au volant

- Quelles mesures ont été prises au niveau interne ?

En termes d'information et de communication :

- briefing quotidien sur la prise de fonction, rappel des mesures de contention
- formation sur la gestion des cas de COVID-19 dans le lieu de travail,
- prise de conscience de la nécessité de responsabilité individuelle
- procédures de télécommunication avec le personnel de TW

-
- On peut se poser la question de quelles mesures pourraient être prises entre les différents managers de réseaux routiers, mais nous n'avons pas d'éléments de réponse pour ce dernier point.

Merci de votre attention !

Nous nous réjouissons de vos questions et commentaires au cours du débat !



Didier Giloppé

Membre du TC 3.2 travaillant dans
l'établissement public Cerema

Didier.giloppe@cerema.fr

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30

Questions et réponses

Modéré par Christos Xenophontos

Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transport de Rhode Island, États-Unis



Questions et réponses

Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand. Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne.

Opérations d'entretien des routes dans le scénario COVID -19 au Chili. Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili.

Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID-19 au Minnesota, États-Unis. Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis.

Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East. Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company.

Quelques mots sur la COVID-19 et la viabilité hivernale en France. Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France.

Questions et réponses des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rode Island, États-Unis.

Notre programme aujourd'hui

- **1- Bienvenue et introduction au webinaire** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (10 minutes).
- **2- Promotion du XVIe Congrès mondial sur la viabilité hivernale et la résilience des routes** : Nadia Lappa, Transports Canada (2 minutes).
- **3- Adopter des nouvelles pratiques : la deuxième vague et l'adaptation à l'hiver au Québec** : Anne-Marie Leclerc, Présidente d'Honneur de PIARC et Sous-ministre adjointe du ministère des Transports du Québec, Canada (15 minutes).
- **4- Questions et réponses** des participants à travers du Chat : modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (5 minutes).
- **5- Mesures contre l'influence de la COVID-19 dans l'entretien hivernal allemand** : Horst Hanke, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports, Allemagne (15 minutes).
- **6- Opérations d'entretien routier dans le scénario COVID-19 au Chili** : Amilcar Veneciano Muñoz, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des travaux publics, Chili (15 minutes).
- **7- Préparatifs de viabilité hivernale en raison de la COVID au Minnesota, États-Unis** : Steve Lund, secrétaire du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et du ministère des transports du Minnesota, États-Unis (15 minutes).
- **8- Mesures de prévention de la COVID-19 dans la viabilité hivernale au NEXCO-East** : Ryo Nakatani, membre du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et de la East Nippon Expressway Company, Japon (15 minutes).
- **9- Quelques mots sur la COVID et la viabilité hivernale en France** : Didier Giloppe, ancien président du comité technique de la viabilité hivernale de PIARC et Cerema, France (15 minutes).
- **10- Questions & Réponses** des participants à travers le Chat, modéré par Christos Xenophontos, Président du CT 1.1 de PIARC et Directeur adjoint du Département de Transports de Rhode Island, États-Unis (30 minutes).
- **11- Conclusions et prochaines étapes** : Miguel Caso Florez, Directeur technique de PIARC (5 minutes).

Durée approximative : 2h30

Conclusion et prochaines étapes



Prochaines étapes

- **Continuer la mise à jour de la page web COVID-19 de PIARC**
 - <https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>
- **Nous avons mené une enquête en ligne détaillée**
 - Analyse publié bientôt
- **Un rapport approfondi est prévu pour décembre**
- **D'autres webinaires de PIARC sont prévus à partir de janvier**
 - En espagnol, anglais, français
- **Évaluer les mesures mises en place en cas d'urgence**
 - Qu'est ce qu'a marché, qu'est ce que n'a pas marché, pourquoi ?
 - Partager les meilleures pratiques
- **Soyez vigilants : En quoi la « nouvelle normalité » est-elle différente (au cas ou elle est différente) ? Quelles sont les attentes des utilisateurs ?**

Équipe d'intervention COVID-19 de PIARC



Résumé des termes de référence (Plan stratégique révisé de PIARC)

- Explorer le partage rapide des connaissances et des pratiques entre les membres de PIARC sur les impacts, les réponses et la crise socio-économique associée à la COVID-19
- Proposer et mettre en œuvre des actions à court terme pour soutenir les membres de PIARC et les professionnels du transport dans l'atténuation et la réponse à la COVID-19
- Suivre l'évolution de la COVID-19 dans le temps et donner des conseils sur les mesures à prendre par PIARC et d'autres organismes pendant la crise et la reprise
- Donner des conseils sur les implications à moyen et long terme de la COVID-19 sur le secteur des routes et des transports et sur la manière dont celles-ci devraient être prises en compte dans les activités de PIARC
- Préparer et publier des rapports techniques, des enquêtes et d'autres analyses sur la COVID-19, seul ou en collaboration avec d'autres organismes et parties prenantes du secteur

Actuellement établi jusqu'au **31 décembre 2021**, prorogeable selon les besoins

Membres actuels

- Patrick Mallejacq, Secrétaire général, PIARC (Président) (France)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Président du TC 1.1 (États-Unis)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, TC 1.1 Secrétaire espagnol (Espagne)
- Jonathan Spear, Atkins, TC 1.1 WG 2 Leader (Royaume-Uni)
- Fabio Pasquali, ANAS S.p.A., TC 1.2 Président (Italie)
- Caroline Evans, Commission nationale des transports, présidente du TC 1.4 (Australie)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Président du TC 1.5 (Japon)
- Andrea Simone, Université de Bologne, Chaire TC 2.1 (Italie)
- Luis Miranda-Moreno, TC 2.1 Secrétaire espagnol (CA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, TC 2.3 Président (Suisse)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Présidente du TC 2.4 (Italie)
- Pascal Rossigny, CEREMA, TC 3.3 Secrétaire français (France)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., TF 3.1 Président (Italie)
- Andrea Peris, Comité national du Paraguay (Paraguay)



Webinaire de PIARC COVID-19 et viabilité hivernale 17 décembre 2020

**Merci beaucoup
pour votre attention !**

**Visitez la page PIARC & COVID-19
#PIARCCOVID19**