



Éditorial

Saverio Palchetti

Représentant des Comités nationaux PIARC de l'Association Mondiale de la Route

REUNION DE CAMPECHE, MEXIQUE: TROIS PRIORITES POUR LES COMITES NATIONAUX

Après avoir fait le point sur les activités accomplies, je vous présenterai dans les grandes lignes les conclusions de la réunion de Campeche.

Lors des réunions statutaires de l'Association du 22 au 26 avril derniers à Campeche (Mexique), j'ai soumis au Comité exécutif un point sur les activités menées depuis les réunions d'octobre 2017 à Bonn et j'ai renouvelé, entre autres, ma proposition d'inscrire à l'ordre du jour du prochain Congrès mondial une session consacrée aux pays en voie de développement.

Le 27 avril, grâce à l'hospitalité enthousiaste du président du CN mexicain, **Hector OVALLE**, la première réunion informelle des CN s'est déroulée en présence de **Friedrich ZOTTER** (Autriche), de **Haydée LORDI** (Argentine) et de **Andrew BOYLE** (Royaume-Uni) (photo ci-dessous). Cette rencontre ne pouvait être qu'informelle puisque la réunion officielle est prévue lors de la réunion annuelle du Conseil de l'AIPCR à l'automne. Je remercie chacun d'avoir fait preuve de disponibilité en prenant le temps de préparer un point sur les activités de son CN. De même, le Président de l'AIPCR **Claude VAN ROOTEN** (par ailleurs Président du CN Belge) a partagé expériences et idées dans un discours qui a été une inspiration pour tous. Le Mexique était représenté par **Veronica ARIAS** du CN mexicain et **Sara ZETUNE** du cabinet conseil Currie & Brown qui collabore au nouveau Plan stratégique. À ma demande, elles nous ont donné un premier aperçu de l'analyse réalisée en 2017 sur l'organisation interne des Comités nationaux de l'AIPCR et leurs activités comme bonnes pratiques. L'étude n'est pas encore terminée et nous aurons les conclusions lors de la prochaine réunion des CN à Yokohama (Japon). À cet égard, je suis heureux de vous informer qu'avec l'ajout récent de la Tanzanie, l'Association compte 42 CN depuis juin 2018.



Participants à la réunion informelle des CN à Campeche (Mexique)

Ceci conclut la mise à jour des nouvelles voyons maintenant quelles idées développées à Campeche seront utiles pour la prochaine réunion à Yokohama. Ces prochains mois, nous allons devoir travailler sur trois problèmes associés :

1. La participation des CN de l'AIPCR
2. Le nouveau Plan stratégique 2019-2023
3. Les CN dans les pays en voie de développement

Premier point : La participation des CN de l'AIPCR

Quel est l'univers des CN ? Pour créer un CN, il faut au minimum des statuts approuvés par le Secrétariat général et un Premier Délégué (personne de contact de l'Association) nommé par le ministère compétent. Trois catégories de CN peuvent être identifiées en fonction de leur niveau d'organisation :

Première catégorie : Des CN bien structurés, fortement motivés, qui ont (en plus du Premier Délégué) un Président, un Secrétaire général, un trésorier, un règlement intérieur, un mécanisme d'autofinancement par les cotisations des adhérents et des activités nationales (comités techniques miroir ou pas, séminaires, formation, publications, etc.). Parfois, le CN est identifié par l'association de technique routière.

Deuxième catégorie : Les CN non structurés mais coopératifs, où seul le Premier Délégué (peut-être aussi Président) est actif, sans organisation ni secrétariat à l'appui, sans comités techniques mais avec le soutien d'une poignée d'experts qui participent au niveau international à la nomination du Premier Délégué.

Troisième catégorie : Les CN non structurés et non coopératifs, qui n'engagent pas d'activités nationales, n'ont pas de comités techniques, ont été créés puis dissous lorsque la personne de contact ou le fondateur est parti pour des raisons diverses.

La faible participation à la préparation du Bulletin des CN démontre que seul un petit nombre de CN est actif et relève de la première catégorie. Voyons les chiffres : environ deux tiers des CN ont été perdus « en cours de route » et ne collaborent pas ou n'envoient que rarement un représentant aux réunions annuelles du Conseil de l'AIPCR. Il est important à mon avis d'essayer de récupérer les CN non coopératifs. Dans cette optique, le « résultat concret » qu'est la création d'un CN doit être soutenu par la transmission de recommandations et de suggestions à la personne concernée pour lui permettre de tirer parti des expériences acquises par les autres CN. Pour ce faire, nous pourrions rédiger des directives sur les activités futures d'un CN (pas uniquement sur sa création comme c'est le cas actuellement) et aider les CN lors des réunions régionales comme je l'ai fait à Casablanca (Maroc) en mars dernier (voir Bulletin précédent). Ça demande pas mal de travail (un suivi permanent s'impose) et il faut parfois contacter des ministères, pour organiser par exemple la réunion des pays d'Afrique francophone. Même les réunions informelles (comme à Campeche) où la participation est moindre sont importantes.

Le but de l'Association est de développer le savoir-faire à travers les contributions volontaires des CN en s'inscrivant dans une approche mondiale. Une fois défini ce principe, deux aspects corrélés apparaissent dans les CN : le facteur temps (vers le pleinement opérationnel) ou le facteur de transition (pour le développement) à suivre. Si nous parvenons à faire tout cela, je pense que nous aboutirons à un résultat utile.

Deuxième point : Le nouveau Plan stratégique 2020-2023

La Commission de l'AIPCR pour le Plan stratégique a créé l'année dernière à Bonn un groupe de travail spécifique pour fixer de nouveaux thèmes stratégiques et de nouveaux Comités techniques/Groupes d'étude auxquels je participe en qualité de représentant des CN. Les résultats de cette activité seront présentés lors de la session des réunions de l'AIPCR en octobre à Yokohama. Le nouveau Plan 2019-2023 doit être approuvé lors de la session plénière du Conseil de l'AIPCR. Des appels à candidatures seront lancés ensuite au cours de l'année pour les postes de Présidents et des Secrétaires des nouveaux Comités techniques/Groupes d'étude qui seront élus à la session de printemps de l'AIPCR en Argentine. Le but est de convenir, juste après le Congrès mondial, du début des activités techniques et du transfert entre les Présidents sortants et les nouveaux Présidents 6 à 9 mois à l'avance par rapport aux cycles précédents.

Pour mémoire, 18 Premiers Délégués et seulement 6 CN ont répondu en 2014 à la demande pour le Plan stratégique 2016-2019. Il conviendrait de tenir compte de l'existence d'un niveau physiologique de participation. Est-ce une contradiction d'une « pathologie physiologique » ? Voyons ce que ça donnera cette année. Tout en écrivant ces lignes, je suis prêt de toute façon à envoyer à tous les CN une communication pour appeler vos contributions à l'édition du nouveau Plan stratégique.

Notre activité exige des compétences de vision pour des scénarios futurs et aussi un peu de courage. Nous l'avons vu, même si la participation est physiologiquement faible, l'Association a aussi choisi les thèmes stratégiques de l'actuel cycle 2016-2019 en lançant des sujets qui ont anticipé les événements (par ex., mon sujet sur la sécurité). Ce qui signifie cependant que nous devons élargir la participation des CN aux activités de l'AIPCR.

Troisième point : Les pays en voie de développement

Ce point est lié au premier et a des conséquences sur le deuxième. Il y a plusieurs aspects : l'importance des facteurs régionaux et locaux. N'oublions pas que nous sommes à l'ère du « glo-cal ». Autrement dit, de questions qui sont d'intérêt mondial mais qu'il faut traiter au niveau local. Il est essentiel de connaître les références mondiales dans chaque domaine technique et de savoir où nous en sommes. En même temps, l'accent doit être mis sur les applications spécifiques en rapport avec le territoire.

Les CN représentent à la fois des petits et des grands pays, des pays développés et en voie de développement. Tous les CN doivent avoir les mêmes chances pour donner à chaque pays la possibilité et la liberté de participer et de poursuivre ses objectifs : diffuser les bonnes pratiques en cours de développement et testées dans d'autres pays. Il en découle qu'il faut être plus attentifs aux besoins et aux priorités des pays moins avancés, qui sont à la traîne en matière de savoir-faire et de technologie. L'approche de l'Association doit par conséquent viser un équilibre entre les besoins et les aspirations des pays développés et ceux des pays en voie de développement pour que la participation soit valorisante pour tous, afin de les inciter à s'engager davantage et plus activement dans le travail de l'AIPCR.

En Afrique, mais aussi en Asie et en Amérique, il se produit actuellement un puissant exode rural, sans planification adaptée, avec de graves insuffisances d'infrastructure et avec des retombées très négatives sur les conditions de vie. Les mégalo-pôles sont au bord de l'explosion. La gestion des inconvénients du développement et de la mondialisation exige une certaine gouvernance pour aider également les pays jusqu'ici à la traîne. La complexité croissante des problèmes liés aux secteurs des infrastructures routières et des transports peut se transformer en opportunité si elle donne lieu à des interdépendances conceptuelles vertueuses et, à terme, à une importante solidarité. **D'où l'urgence d'une approche plus inclusive et d'une attention particulière envers les CN qui ont des problèmes : renforcer les plus forts et aider les plus faibles. Les actifs pourraient aider les moins actifs.**

Conclusions

La réunion de Campeche, ça valait le coup. Elle a fait apparaître un intérêt commun et des éléments qui nous font comprendre que nous pouvons tirer parti des expériences des CN. Un grand merci à Andrew qui a quitté la Présidence du CN britannique et qui a été un adversaire de choix lors des élections au Cap. Je le remercie pour ses précieux conseils après mon élection, pour ses corrections linguistiques et les propositions qu'il a léguées à l'Association. Merci pour tout Andrew et restons en contact !

À la question de savoir si l'AIPCR est un privilège et un forum majeur où les acteurs mondiaux peuvent mutualiser leurs idées et discuter des thématiques routières, ma réponse est incontestablement « oui ». Dans l'échange des connaissances, nous utilisons parfois des « si » (nous demandant s'il faut ou non faire quelque chose ou si la démarche est utile ou pas) et parfois nous utilisons des « comment ». Lorsqu'il est décidé que quelque chose doit être fait et est utile (d'après l'expérience d'autres CN par exemple), le thème peut être d'intérêt mondial, régional ou local. Lorsque nous discutons des « comment », les normes, les directives, les attentes et les références sont importantes. D'où l'idée de mettre l'accent sur l'aspect régional et local et de consacrer une attention particulière aux CN qui ont des problèmes, les forts aidant les plus faibles. L'AIPCR pourrait encourager les plus actifs à aider les moins actifs (à l'image des personnages de *La Danse* de Matisse). Une réunion officielle d'une journée (pour l'instant prévue le vendredi 26 octobre toute la journée) sera consacrée à Yokohama aux Comités nationaux. Les réunions informelles, comme celle de Campeche, sont de toute façon très importantes. Nous n'y étions pas nombreux mais les discussions ont été très fructueuses. La longueur de cet éditorial témoigne de la richesse du débat, qui jamais n'est insignifiant. **Encore merci à tous, je trouve cela encourageant et je m'emploierai à poursuivre le travail que nous avons entrepris. Sommes-nous prêts désormais à effectuer un saut qualitatif dans le nouveau cycle 2020-2023 ? Avec votre aide, j'aimerais développer des propositions de travail affinées et innovantes, notamment proposer des sujets techniques pouvant attirer une plus forte participation au nom des CN et, par ailleurs, faire inscrire à l'ordre du jour du prochain Congrès mondial une session spéciale consacrée aux pays en voie de développement.**

Saverio Palchetti

Représentant des Comités nationaux PIARC de l'Association Mondiale de la Route



ARGENTINE

De février à avril 2018, le Comité national argentin de l'AIPCR a organisé les activités publiques suivantes :

1.- SÉMINAIRE « ROUTES RURALES, TRANSPORT RURAL ET CHANGEMENT CLIMATIQUE »



16 et 17 mai 2018 : Séminaire « Routes rurales, transport rural et changement climatique » au Palacio de las Aguas Corrientes de la Ville autonome de Buenos Aires.

L'Association argentine des routes (AAC), sous l'égide du ministère du Transport national, a organisé cet événement pour étudier l'influence que des facteurs tels que le changement climatique, l'éducation, la santé, le secteur agro-alimentaire et l'agriculture ont sur le développement des routes rurales, des transports, entre autres. Pour mener à bien les améliorations nécessaires garantissant une accessibilité permanente aux habitants des régions les plus éloignées des centres urbains, il est indispensable que les autorités nationales, provinciales et municipales coopèrent à travers un cadre de prise de décision basé sur la coordination, des actions communes et le consensus. Ces 2 journées ont donc été consacrées à discuter, entre autres sujets, sur les bonnes pratiques, l'entretien, les techniques de construction, les systèmes de gestion, les projets de routes rurales, les bénéfices économiques, le financement, l'environnement et le changement climatique. L'Association argentine des routes a convié les représentants des pouvoirs publics, des secteurs professionnel et technique et de la société dans son ensemble à venir donner leurs avis pour aider à mettre en place les solutions innovantes que le sujet impose. En complément du Séminaire, la contribution de spécialistes internationaux a envisagé le problème sous un angle différent.

Au cours du Séminaire a été présenté le « **Manuel des routes rurales** » rédigé par la Commission Routes rurales de l'AAC, un outil utile pour les responsables de la gestion et de l'entretien des chemins de terre. Les différents sujets abordés dans ce Manuel vont des principes fondamentaux de l'hydrologie, de l'hydraulique et du drainage, à un guide méthodologique et à des outils de gestion des routes rurales, s'appuyant sur la classification et la stabilisation des sols, des concepts de construction géométrique, la planification des aspects propres au réseau routier et des tâches d'entretien.

Manuel des Routes rurales

Commission Routes rurales - Association argentine des routes



http://www.aacarreteras.org.ar/publicaciones/publicaciones_manuales

Le contenu du « **Guide d'entretien des routes rurales** » préparé par l'équipe technique du secrétariat chargé de la Planification des transports auprès du ministère du Transport national a par ailleurs été présenté.

Ce document a été rédigé pour servir d'outil d'orientation à la préparation des plans d'entretien périodique des chemins de terre. Il ne remplace pas les manuels routiers et réglementations habituels, mais apporte des suggestions en matière d'application des méthodes de travail, d'exécution et de formes d'organisation.

Guide d'entretien des routes rurales
Secrétariat à la Planification des transports
Ministère du Transport national



<http://www.caminosrurales.cf/guia-de-mantenimiento>

2. – WEBINAIRE « SYSTÈMES AÉRIENS SANS PILOTE (UAS) ET AUTOROUTES – UNE PERSPECTIVE INTERNATIONALE »



Le 16 avril 2018, l'Association argentine des routes a participé au webinaire « **Systèmes aériens sans pilote (UAS) et autoroutes – Une perspective internationale** » organisé par l'AIPCR et la FHWA.

<https://www.piarc.org/es/2018-05-31,Vea-webinar-drones-2018-PIARC-2018.htm>

3. – RÉUNION ANNUELLE DES CONSEILS DES GOUVERNEURS DE LA BID ET DE LA SII – MENDOZA (ARGENTINE)



Du 22 au 25 mars, Miguel Ángel Salvia, Directeur des relations internationales de l'Association argentine des routes, a assisté à Mendoza (Argentine) à la réunion 2018 des Conseils des Gouverneurs de la Banque interaméricaine de Développement (BID) et de la Société interaméricaine d'investissement (SII).

Dans son discours d'ouverture aux Conseils des Gouverneurs, dont les membres sont des ministres des Finances, des banquiers centraux et autres hauts fonctionnaires des pays membres de la **BID et d'IDB Invest**, le **Président Luis Alberto Moreno** a appelé à un effort soutenu pour rattraper l'écart d'infrastructures de la région.

Lors de son intervention, le **Président argentin Mauricio Macri** a salué la BID pour son action de promotion des infrastructures comme moteurs de développement. « **Nous savons que, à défaut de connectivité physique et virtuelle, il nous manquera un outil fondamental pour réussir dans la recherche de compétitivité** », précise-t-il. La BID a formalisé plusieurs opérations pour un total de 1 milliard de dollars avec l'Argentine, notamment

des prêts pour élargir un corridor reliant la province de Mendoza au Chili et un programme de 500 millions de dollars de crédit partiel et de garanties de risque politique pour encourager les partenariats public-privé dans des projets d'infrastructure.

Par ailleurs, le dernier **Rapport** de la BID **sur la Durabilité** révèle que la Banque et IDB Invest ont approuvé plus de 4,3 milliards de dollars en opérations liées à l'atténuation du changement climatique, ce qui représente 28 % des approbations de projet en volume pour l'année.

À l'occasion de l'événement « *Demand Solutions* » (Exigez des solutions), qui associe innovation et développement, des débats ont été organisés sur la mobilité urbaine, la résilience au changement climatique, l'avenir de l'emploi et les villes créatives devant plus de 1900 personnes.

IDB Group a conclu la réunion annuelle des Conseils des Gouverneurs en appelant à un programme ambitieux pour la croissance en Amérique latine et aux Caraïbes axé sur l'accentuation des investissements en infrastructure et la productivité.

La prochaine réunion annuelle des Conseils des Gouverneurs de la BID et d'IDB Invest se déroulera en mars 2019 à Chengdu (Chine).

<https://events.iadb.org/calendar/event/12899?lang=es>

4. – WEBINAIRE « AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE : USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, FACTEURS HUMAINS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES PAYS À REVENU FAIBLE ET INTERMÉDIAIRE »



Le 9 avril 2018, l'Association argentine des routes a participé au **webinaire « Amélioration de la sécurité routière dans le monde : usagers vulnérables de la route, facteurs humains et sécurité routière pour les pays à revenu faible et intermédiaire »** organisé par l'Association mondiale de la Route (AIPCR) et les comités permanents de TRB sur l'application de la sécurité routière et la gestion de la sécurité des transports.

<https://www.piarc.org/en/2018-03-13,PIARC-TRB-organize-free-webinar-Road-Safety.htm>

5. – JOURNÉE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Les mois de mars et avril ont été consacrés à l'organisation de la **Journée de la Sécurité routière**, événement que l'Association argentine des routes commémore chaque année. À cette occasion, des spécialistes d'organisations officielles et privées ont expliqué l'importance du sujet dans notre pays. Cet événement s'est déroulé le 11 juin dernier dans le Salon doré du Palais de la Législature de Buenos Aires.

<http://aacarreteras.org.ar/newsletters/2018/news30-05/DIA-SEGURIDAD-TRANSITO-Programa-2018.pdf>

AUSTRIA



Du 16 au 19 avril, Vienne a accueilli la plus grande Conférence 2018 de recherche sur les transports en Europe, la conférence TRA (*Transport Research Arena*). Réunis autour du thème « Une ère numérique pour les transports : solutions pour la société, l'économie et l'environnement », quelque 3000 experts internationaux ont abordé les développements les plus récents dans les domaines de la mobilité et des transports.

À cette occasion, trois comités techniques de l'Association mondiale de la route ont tenu leurs réunions de printemps en prévision du prochain Congrès mondial de la Route à l'automne 2019 :

- CT B.3 Multimodalité durable dans les aires urbaines
- CT B.4 Transport de marchandises
- CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience



Deux réunions ont été accueillies dans les locaux du ministère fédéral autrichien des Transports, de l'Innovation et de la Technologie, et plusieurs événements sociaux ont été parrainés par le Comité national autrichien de l'Association mondiale de la route.

Au programme par ailleurs des visites techniques au centre de gestion du trafic d'ASFINAG (responsable de l'ensemble du réseau autoroutier en Autriche), des solutions logistiques urbaines intelligentes à Thinkport Vienna, le terminal intermodal du port de Vienne, le tout nouveau quartier Seestadt Aspern (« la cité lacustre de Vienne »), et des mesures de protection de l'environnement le long de l'autoroute S1 près de Vienne.

Tous ont eu à cœur de déployer les efforts nécessaires pour mener à bien le programme de travail. Plusieurs participants ont saisi l'occasion de participer à la Conférence TRA à l'issue de la réunion du Comité technique.



Membres du Comité technique B4 – Transport de marchandises



Membres du CT E1 inspectant un passage souterrain pour les amphibiens



CANADA-QUEBEC

Une présence remarquée du Québec au XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale de l'AIPCR, à Gdansk, en Pologne

Parmi les 139 communications au congrès, les deux conférencières du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec, Mmes **Lise Fournier** et **Émilie Godbout**, ont été invitées à présenter quatre exposés dans les thèmes portant sur la sécurité des usagers, la gestion et la planification de la viabilité hivernale ainsi que les tunnels et les ponts.



Émilie Godbout, ingénieure



Lise Fournier, ingénieure

Regroupant une douzaine de conférences, le thème *Usagers de la route et sécurité routière* se divisait en sous-thèmes qui abordaient des sujets tels que les caractéristiques de la circulation en hiver, la sécurité des chantiers, l'information et le comportement des usagers de même que les mesures concernant la sécurité et leurs effets sur la circulation hivernale. Il y a lieu ici de souligner l'exposé rendu par Mme **Émilie Godbout** concernant l'information fournie en temps réel sur les conditions routières hivernales aux usagers de la route. Cette pratique est considérée comme un facteur d'amélioration de la sécurité au Québec. Sur le même thème, la session intitulée « Mesures concernant la sécurité et leurs effets sur le trafic hivernal », coprésidée par Mme **Anne-Marie Leclerc**, première déléguée du Canada-Québec et présidente d'honneur à l'AIPCR, et M. Kazimierz Jamroz de la Pologne, comportait trois présentations portant sur des moyens technologiques et des pratiques mis en œuvre dans trois administrations routières et destinés à améliorer la sécurité et la mobilité en hiver. Une des présentations, livrée par Mme **Lise Fournier**, portait sur le bilan après dix ans de l'obligation des pneus d'hiver au Québec. Il a notamment été exposé que cette mesure a contribué au Québec à réduire de 45 % le nombre de décès et de blessures graves pendant la période de l'année où les pneus d'hiver sont requis.

Émilie Godbout s'est également illustrée lors d'une communication sur les chartes d'épandage, reconnues comme un nouvel outil conçu pour soutenir le processus décisionnel et optimiser l'utilisation des fondants afin de limiter l'impact sur l'environnement. Cette communication a été présentée sous le thème *Gestion et planification de la viabilité hivernale*. Finalement, une seconde communication, portant sur les systèmes d'avertissement et de déglacage de chaussée glissante sur les ponts en relation avec les projets du Ministère sur le pont de la rivière Famine et celui de la rivière Gilbert, a été présentée sous le thème *Tunnels et ponts*. Ces projets portent respectivement sur un système de détection de chaussée glissante relié à deux panneaux de signalisation munis de clignotants qui s'allument en cas de perte d'adhérence sur la chaussée du pont. Ce système permet d'aviser l'utilisateur afin que celui-ci puisse adapter sa conduite et de communiquer avec un second un système de gicleurs dans la route qui projettent un produit déglaçant afin de prévenir la formation de la glace noire.

Par ailleurs, Mme **Anne-Marie Leclerc**, première déléguée du Canada-Québec et présidente d'honneur de l'Association, a participé à la séance des administrateurs des routes qui a suivi la séance des ministres. Comme sous-ministre adjointe à l'ingénierie et aux infrastructures du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec, Mme Leclerc a fait part des orientations québécoises et des actions concrètes entreprises pour garantir aux usagers un service hivernal sûr et efficace et assurer la viabilité hivernale dans le contexte du développement durable et du changement climatique.



Anne-Marie Leclerc, première déléguée du Canada-Québec et présidente d'honneur de l'AIPCR

Rappelons que le Québec était le gouvernement hôte du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale en 2010, dans la ville de Québec, auquel plus de 1500 représentants de 44 pays ont participé. Le Québec y avait organisé le premier Championnat international de chasse-neige et la première séance des maires des villes d'hiver. L'accueil du prochain Congrès international de la viabilité hivernale, en 2022, sera assuré par nos collègues canadiens, à Calgary.

18^e Concours de mémoires AIPCR-Québec pour la relève en transport

La ville de Québec a récemment accueilli le 53^e Congrès annuel de l'Association québécoise des transports (AQTr) sur le thème *L'innovation, ça nous transporte!* Des membres de l'AIPCR-Québec y ont présenté le fruit de leurs efforts dans leur domaine d'expertise. De plus, chaque année, l'AIPCR-Québec organise avec l'AQTr un concours de mémoires permettant à des jeunes inscrits aux études supérieures d'axer leur réflexion sur l'un des quelque cinquante enjeux traités par les comités techniques de l'AIPCR pour le cycle de travail en cours. La première déléguée du Canada-Québec et présidente d'honneur à l'AIPCR, Mme **Anne-Marie Leclerc**, a remis le prix au lauréat de la 18^e édition du Concours de mémoires AIPCR-Québec, M. **Julien Blancher**, étudiant à Maîtrise en génie (avec projet), concentration Infrastructures urbaines à l'École de Technologie supérieure de Montréal. Ce dernier a été récompensé pour son projet intitulé « Conception et validation d'un guide de surveillance de travaux d'infrastructures municipales ». Une bourse lui a été remise par la firme Stantec

Experts-conseils Itée qui confirme chaque année son engagement envers la relève. M. Blancher est aussi inscrit à titre de jeune professionnel au sein du Comité technique D.1 *Gestion du patrimoine routier*.



Mme Anne-Marie Leclerc, Première déléguée du Canada-Québec et Présidente d'honneur de l'AIPCR, M. Julien Blancher, lauréat du concours de mémoires AIPCR-Québec, M. Martin Thibault, Vice-président régional, Transports chez Stantec Experts-conseils Itée, Mme Chantal Aylwin, Présidente du Conseil d'administration de l'AQTr et Mme Dominique Lacoste, Présidente-directrice générale de l'AQTr.

Accueil du Groupe d'étude B.2 de l'AIPCR

Au moment d'écrire ces lignes, le Québec accueillera en juillet 2018 la première réunion du nouveau Groupe d'Étude B.2 sur les véhicules automatisés. Les thèmes qui seront abordés dans le cadre des travaux de ce Groupe d'Étude sont d'une importance capitale pour l'avenir du transport et traitent de problématiques visant à faire avancer l'innovation, les politiques et les communautés de pratique dans le domaine de l'automatisation des véhicules. Plus de détails sur cette première rencontre à Québec vous seront communiqués dans le prochain bulletin.



ÉQUATEUR

Réunions techniques sur les routes et autoroutes organisées par le Comité national équatorien en collaboration avec le Comité technique et le CN espagnol (*Asociación Técnica de Carreteras*)



Premier jour des réunion sur les routes nationales organisées par le Comité National de l'Equateur

ESPAGNE



Conférence technique sur les « Systèmes de retenue des ponts » - Madrid, 6 mars 2018



L'association technique des routes ATC (*Asociación Técnica de Carreteras*) et le Comité national espagnol de l'AIPCR ont accueilli à Madrid 240 représentants des secteurs public et privé à l'occasion de la Conférence

technique « Systèmes de retenue des ponts ». Cette réunion proposait de faire le point sur les équipements des ponts et, en particulier, les systèmes de retenue pour une circulation en toute sécurité.

La Direction technique de la Conférence a été confiée à **M. Álvaro Navareño**, Président de notre Comité technique sur les Ponts.

Conférence technique : MDSS (système d'aide à la décision d'entretien), une amélioration possible Madrid, 22 mars 2018

Les nouvelles technologies employées par les pays voisins (Irlande, Slovaquie ou Finlande) pour **gérer le service hivernal** sont des MDSS (systèmes d'aide à la décision d'entretien). Cet **outil de prise de décision** intègre les informations essentielles sur les **prévisions météorologiques**, les procédures de service hivernal et les ressources disponibles pour proposer des recommandations en matière de **stratégies de traitement** pour entretenir les routes.

L'objectif de la mise en œuvre du MDSS est de créer des processus décisionnels proactifs et bien informés.



Cette conférence suivie par 180 professionnels a été organisée sous la direction technique de **M. Luis Azcue** – Président de notre Comité technique national sur le service hivernal.

IV^e Séminaire international sur les terrassements en Europe - Madrid, 19 et 20 avril 2018



Le IV^e Séminaire international sur les terrassements en Europe s'est tenu à Madrid les 19 et 20 avril 2018. Cette quatrième édition a été organisée par l'association ATC (Comité national espagnol de l'AIPCR) avec le soutien du Comité technique de l'AIPCR D.4 (Routes rurales et terrassements) et de son président **M. Roberto Sandoval**, du Comité CEN/TC-396, et l'appui du ministère espagnol du Développement et de l'université polytechnique de Madrid. **M. Miguel Caso Florez**, Directeur technique de l'AIPCR, était présent lui aussi. Ce séminaire s'est intéressé à l'évolution de la conception, la construction et l'entretien des terrassements.

Entre autres sujets, le Comité technique D.4 de l'AIPCR et d'autres experts internationaux ont abordé la normalisation européenne, la durabilité et l'utilisation optimale des matériaux locaux, l'analyse des risques géotechniques, l'adaptation au changement climatique, les projets et les réalisations spéciales. Le Comité CEN/TC-396 a présenté les nouvelles normes européennes EN 16907 publiées récemment.

Cet événement suivi par 120 professionnels nationaux et internationaux s'est déroulé en anglais et en espagnol, avec interprétation simultanée.

Conférence technique : « Routes en 2+1 – Une solution d'avenir » - Madrid, 26 avril 2018



Historiquement, la demande de trafic sur les routes interurbaines a été résolue dans notre pays par deux solutions de conception : les routes conventionnelles et les autoroutes.

Cette polarisation de solutions alternatives provoque une discontinuité importante des avantages pour les usagers de ces deux types de routes, au niveau en particulier des performances de sécurité. Les coûts de construction sont eux aussi très différents.

Cependant, les solutions techniques éprouvées sont aujourd'hui assez nombreuses pour apporter une réponse adaptée aux situations intermédiaires. C'est le cas des axes dits « routes en 2+1 » : des routes conventionnelles sur lesquelles sont ajoutées des voies de dépassement supplémentaires, avec ou non aménagement d'une séparation physique des sens de circulation. Cette solution permet d'élargir l'offre d'une route conventionnelle, sans avoir à la transformer en autoroute.

M. Fernando Pedraza, Président de notre Comité technique national sur la Planification de la de conception et du trafic, a assuré la Direction technique de cette conférence à laquelle ont assisté 100 professionnels.

Au cours du programme, un hommage a été rendu à la mémoire de **M. Sandro Rocci Boccaleri**, ingénieur et ingénieur maître, qui présidait ce Comité encore récemment.

Magazine RUTAS

Le numéro 174 (janvier-mars 2018) du trimestriel RUTAS a été publié.



Vous pouvez le télécharger au format numérique sur notre site Web. Pour en savoir plus : www.atc-piarc.com

Pour recevoir directement notre magazine RUTAS au format numérique, n'hésitez pas à envoyer un e-mail à : info@atc-piarc.com



FRANCE

Arrivée de Mme **Sandrine Chinzi**, en tant que Directrice des infrastructures de transport et Première déléguée AIPCR pour la France en remplacement de Mme **Christine Bouchet**.



Le CF-AIPCR a assuré la maîtrise d'ouvrage du pavillon France dans le cadre de l'exposition adjacente au congrès international de la VH à Gdansk du 20 au 23 février 2018

Le pavillon a été inauguré par **Claude Van Rooten et Yves Robichon** en présence de nombreux participants.



Les trois candidats représentant la France, sélectionnés lors du championnat national en septembre 2017, ont concouru au championnat international de chasse neige sous les encouragements de nombreux supporters.



L'AIPCR et le CF-AIPCR étaient présents au Sommet mondial de l'entretien routier (PPRS 2018) 26 au 28 mars, Nice (France) sous forme d'un stand commun.



ITALIE



RÉUNION DE LANCEMENT DU NOUVEAU COMITÉ TECHNIQUE « CONDUITE CONNECTÉE ET AUTOMATISÉE » Rome, 16 février 2018

Le 16 février dernier, le ministère des Infrastructures a organisé à Rome la réunion de lancement du nouveau Comité technique sur la conduite connectée et automatisée créé par le Comité national italien. Quelque 50 experts du ministère, des représentants des secteurs de la route, des autoroutes et des systèmes de sécurité, des constructeurs automobiles et de poids lourds, des télécommunications, de l'assurance et du droit étaient présents à ce rendez-vous.

L'objectif premier de ce nouveau Comité technique présidé par M. **Domenico CROCCO** (par ailleurs **Premier Délégué et Secrétaire général de l'AIPCR Italie**) est de promouvoir la mise en œuvre de véhicules connectés et automatisés en Italie. Pour ce faire, des réglementations efficaces couvrant les aspects éthiques, juridiques et de sécurité sont envisagées, en veillant soigneusement à éviter que les véhicules automatisés puissent être détournés à des fins terroristes ou criminelles.

Le Comité technique se compose de 4 groupes de travail :

1. *Véhicules automatisés*, présidé par M. **Massimo MARCIANI** – également Président du CT « Transport de marchandises »
2. *Routes intelligentes*, présidé par M. **Luigi CARRARINI** – responsable Technologie et installations des infrastructures chez Anas S.p.A.
3. *Cybersécurité*, présidé par M. **Saverio PALCHETTI** –président du GE international C.1 « Sûreté des infrastructures » de l'AIPCR.
4. *Réglementation*, présidé par M. **Mario NOBILE** – Directeur général de la direction Systèmes d'information et statistiques auprès du ministère des Infrastructures et des transports.

Lors de sa première réunion, le Comité a salué le rôle joué par Anas dans la mise en œuvre du projet Routes intelligentes. M. **Mario NOBILE** a annoncé la signature du décret ministériel « Routes intelligentes et véhicules automatisés ». Ce décret entré en vigueur le 28 février dernier permet d'installer en Italie les technologies nécessaires pour adapter le réseau italien d'infrastructures aux nouveaux services « intelligents » et par ailleurs tester les véhicules automatisés.

La première réunion du groupe de travail 3 *Cybersécurité*, présidé par M. **Saverio PALCHETTI**, s'est déroulée le 5 avril au siège d'Anas à Rome.



Le Président du nouveau Comité technique de l'AIPCR Italie « Conduite connectée et automatisée », Domenico Crocco



Le groupe d'experts du Groupe de travail Cybersécurité de l'AIPCR Italie, le 5 avril à Rome

PARTICIPATION ITALIENNE AU XV^e CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE À GDANSK (POLOGNE) - 20-23 février 2018

Cette année encore, l'Italie a tenu un stand à l'exposition internationale consacrée aux principales pratiques routières et commerciales en vigueur dans le domaine de la viabilité hivernale, présentant en particulier l'activité d'Anas S.p.A. et de Giletta S.p.A., fournisseurs de chasse-neige.

Le Comité national italien était représenté à Gdansk par M. **Leonardo ANNESE**, coordinateur Communication et promotions et par M. **Roberto MASTRANGELO**, responsable de la gestion du réseau routier et de la coordination des opérations territoriales d'Anas et Président du Comité technique italien « Service hivernal ». L'exposition des principales activités italiennes a été l'occasion de fêter le 90^e anniversaire de l'autorité italienne de la route. Pour illustrer le thème de la sécurité routière, le stand proposait une expérience de simulation routière en chaussant des lunettes spéciales (fournies par la société italienne Conralco) mesurant l'alcoolémie.

En marge du Congrès international de Gdansk s'est déroulé un séminaire CEDR au cours duquel M. **Roberto MASTRANGELO** et M. **Enzo GILETTA** ont présenté leur travail sur « Viabilité hivernale 4.0 ». Ils ont présenté une technologie intelligente d'utilisation des véhicules d'entretien hivernal qui permet des interactions entre le véhicule et la salle de contrôle, les infrastructures et les usagers.

TROISIÈME RÉUNION DU GROUPE D'ÉTUDE INTERNATIONAL C1 DE L'AIPCR « SÛRETÉ DES INFRASTRUCTURES »

Rome, 21-22 mars 2018

Les 21 et 22 mars derniers au siège d'Anas à Rome, le GE international C1 « Sûreté des infrastructures » a tenu sa troisième réunion, présidée par M. **Saverio PALCHETTI**, à laquelle ont assisté les représentants de 7 pays pour un total de 10 membres actifs de 4 continents. Sur les 2 jours, 9 scénarios d'attaques terroristes ou criminelles ont été étudiés, attaques physiques et cyberattaques, attaques des réseaux routiers, des espaces urbains et des biens stratégiques. Le but est de sensibiliser à la vulnérabilité pour renforcer la coopération entre public et privé, ainsi qu'aux interactions et à l'interdépendance entre les différents propriétaires, gestionnaires et concessionnaires des infrastructures routières et du transport.

Techniquement, l'objectif est de chercher à développer une attitude résiliente en termes de préparation, de prévention, de protection, de réaction et de rétablissement d'une activité normale en cas d'événement critique ou d'attaque. Ce groupe d'étude est chargé au nom de l'AIPCR d'amener le secteur routier à s'intéresser au délicat problème de la sécurité des infrastructures et des transports. L'intention est de soumettre des recommandations au prochain Congrès mondial organisé à Abu Dhabi en octobre 2019.



Réunion du GE C1 de l'AIPCR au siège d'Anas à Rome

MAROC



Sous la présidence du Premier Délégué **M. Mohamed AFECHKAR** et du Secrétaire Général **M. Mohamed QACHAR** le Comité national marocain (AMPCR) a organisé - le 14 mars 2018 à Casablanca- une réunion entre les représentants des CN des pays africains francophones. Les représentants de 6 pays francophones étaient présents (les 4 autres CN africains se sont excusés de leur absence) pour un total de 20 participants, comprenant, en plus du Représentant des Comités Nationaux AIPCR M. **Saverio PALCHETTI**, le Vice-président AIPCR, **Cheick DIALLO**, le Secrétaire général adjoint de l'AIPCR, M. **Robin SEBILLE**, et une large représentation d'experts du monde de l'ingénierie routière, de la gestion et de l'exploitation des routes et des autoroutes ainsi que du milieu universitaire.



Réunion des Comités Nationaux francophones d'Afrique à Casablanca

La réunion a permis de discuter d'enjeux importants pour les CN des pays africains comme les questions d'organisation interne, la redynamisation de la participation des Comités nationaux africains aux activités de l'Association, le développement de la collaboration entre les CN africains et du partenariat public-privé au sein des comités, ainsi que les problèmes liés à la participation d'experts africains sur les différentes instances de l'AIPCR.

Les principaux problèmes auxquels sont confrontés les pays africains concernent les réseaux routiers et leur financement, la conservation du patrimoine routier, l'entretien des routes et la mobilité. Cela implique des projets en concertation qui peuvent bénéficier de la coopération et du travail commun et qui permettent d'acquérir des compétences, de gagner du temps, et d'optimiser les efforts pour un meilleur développement de l'infrastructure routière africaine. La réunion était donc le point de départ pour entrevoir un partenariat fort entre les pays africains et l'AIPCR.



Saverio Palchetti, Représentant des Comités Nationaux, à Casablanca



MEXIQUE

PPRS 2018 : Congrès pour l'entretien, la modernisation et l'adaptation des routes et des rues pour la mobilité de demain - Nice (France) du 26 au 28 mars 2018

Les témoignages du monde entier exprimés lors de PPRS (*Pavement Preservation and Recycling Summit*) prouvent à quel point il est important de moderniser les infrastructures routières et d'entretenir les réseaux urbains pour accompagner la mobilité des personnes et des marchandises.

Présent à PPRS 2018 : « Entretien, adaptation et modernisation des routes et des rues pour la mobilité de demain », le Mexique a participé à la session 12 sur les modèles de gestion de l'entretien des routes. Dans son intervention intitulée « Leçons tirées des contrats d'entretien à long terme au Mexique », M. **Hector Ovalle Mendivil**, président et CEO de COCONAL a abordé la question sous la perspective du secteur privé. Le point de vue du secteur public a été présenté par un représentant du ministère des Communications et des Transports.



Hector Ovalle lors de PPRS 2018

Séminaire international : Remise en état et technologie durable pour les ponts - Campeche (Mexique), du 19 au 21 avril 2018

Le Comité technique D.3 : Ponts a co-organisé avec l'association routière mexicaine AMIVTAC (*Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres*) le 5^e Séminaire international : Remise en état et technologie durable pour les ponts au Centre international de convention et d'exposition de Campeche XXI.

Cet événement a réuni quelque 650 participants (étudiants, experts, exposants, intervenants) de 15 pays. Les allocutions des conférenciers sont disponibles gratuitement sur les sites de l'AMIVTAC et de l'AIPCR.



Participants au 5^e Séminaire international sur les ponts

Réunion informelle des Comités nationaux de l'AIPCR - Campeche (Mexique), 27 avril 2018

Lors du Comité exécutif, des réunions de la commission Planification stratégique et de la commission Communications organisées à Campeche (Mexique) du 23 au 27 avril 2018, le Comité national mexicain de l'AIPCR, AMIVTAC, a organisé une réunion informelle des comités nationaux (CN) à laquelle ont participé les représentants de l'Argentine, de l'Autriche, de la Belgique, de l'Italie, du Mexique et du Royaume-Uni.

Cette réunion visait avant tout à (i) entretenir la permanence des échanges et la collaboration entre les CN et (ii) encourager les débats et la consultation sur la participation des CN aux activités de l'AIPCR. Sachant par ailleurs que les productions des CN sont nombreuses, les participants ont suggéré que les Comités techniques et les groupes d'étude pourraient s'y intéresser. Ces réunions informelles s'avèrent nécessaires et productives.



Participants à la réunion informelle des Comités nationaux

XXII^e Réunion nationale des routes - Chihuahua (Mexique), du 22 au 24 août 2018

Comme tous les deux ans, l'AMIVTAC convie à la Réunion nationale des routes des professionnels des secteurs public et privé pour partager expériences et innovations en matière d'infrastructures routières.

Le thème de cette année, *Sécurité des infrastructures stratégiques*, permettra à plusieurs conférenciers étrangers de partager leurs expériences concluantes dans leurs pays respectifs et de présenter ce concept sous différents angles.

Le programme de cet événement accueilli à Expo Chihuahua du 22 au 24 août 2018 proposera une session théorique, deux jours de conférences, une visite technique et un espace d'exposition où seront présentés des équipements, des entreprises et des produits liés au secteur des routes terrestres. Pour plus d'information, rendez-vous sur le site de l'AMIVTAC : <http://amivtac.org/xxiirnacional/>



Magazine : Vías Terrestres

No. 53, mai-juin 2018

Au sommaire du No. 53 (mai-juin) du magazine *Vías Terrestres* (en espagnol uniquement) : la première partie de la mise en œuvre du Cadre international de l'AIPCR d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières au Mexique, à travers une étude de cas sur le réseau des routes fédérales des états de Nayarit et de Jalisco. Ce numéro contient également un article intitulé *Échos du Comité technique Transport de marchandises de l'AIPCR* et un autre dans lequel l'ancien Président de l'Association donne sa vision sur l'avenir des routes.

Ces articles et bien d'autres, de même que les numéros précédents, sont disponibles gratuitement au format électronique à l'adresse : <http://www.amivtac.org/revista.php>



Visite technique du 3^e pont sur le Canal de Panama : le pont de l'Atlantique Colon (Panama), du 21 au 25 mars 2018

Le comité technique de l'AMIVTAC sur les Ponts encourage des visites techniques sur les chantiers de construction de ponts au Mexique et à l'étranger. Le 3^e pont sur le canal de Panama, un ouvrage aux caractéristiques exceptionnelles, suscite l'intérêt des professionnels mexicains en raison de son importance économique pour la région. 36 membres de l'AMIVTAC ont participé à cette visite du 21 au 25 mars 2018.



Membres de l'AMIVTAC pendant la visite technique du 3^e pont sur le canal de Panama

SLOVAQUIE



Déçu par les activités engagées ces dernières années par le Comité national de la République slovaque de l'AIPCR, le Conseil exécutif de l'association slovaque de la route (SRA) a décidé, en accord avec le Premier Délégué, d'assumer désormais la gestion du CN pour en améliorer la participation. L'association SRA est membre de l'association des sociétés scientifiques et techniques slovaques. Ce groupement de sociétés expertes est signataire de la Charte européenne de la sécurité routière, plate-forme de la Commission européenne visant à réduire le nombre de tués sur les routes. La SRA est une association professionnelle à but non lucratif et apolitique, dont les membres évoluent dans les domaines de la construction routière et de la gestion des routes en République slovaque. Elle encourage le développement scientifique et technique, la diffusion et l'échange des connaissances, l'éducation, la publication et la coopération internationale dans ces domaines.

L'une des premières tâches du CN reconstitué a été d'élire ses nouveaux représentants : **M. Jan Sedivy**, Président, est désormais épaulé par son assistante **Mme Zuzana Fabianova**, tous les deux de la SRA. Le CN est soutenu par le Premier Délégué du pays, **M. Peter Varga** et son assistant **M. Marian Hantak**, tous deux représentants du ministère des Transports et de la Construction de la République slovaque. Pour aider les membres élus et les membres-correspondants au sein des comités techniques (CT) de l'AIPCR à mieux travailler, le CN a évalué leurs activités, discutant avec chacun et proposant des changements au niveau des représentants nationaux dans les CT.

La participation au **XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale** à Gdansk (Pologne), du 20 au 23 février 2018 a été l'événement le plus important pour les membres du CN. Sous l'impulsion de la SRA, un stand commun a été préparé avec nos partenaires de République Tchèque. Aux dires des organisateurs, ce stand a été l'un des plus réussis et visités de l'exposition. Notre CN a par ailleurs été représenté au Congrès par une intervention sur le thème « Exécution du service hivernal par la société nationale des autoroutes en Slovaquie » (T5-6).



Partie slovaque du stand commun tchèque et slovaque à l'exposition – M. Jan Sedivy, Président du CN slovaque (au centre), M. Peter Varga, Premier Délégué (à droite)



Le Président de l'AIPCR M. Claude Van Rooten en discussion avec le Président du CN slovaque M. Jan Sedivy

Autres activités très importantes du CN : la préparation et la mise en œuvre **de la Conférence routière 2018** à Bratislava, les 27 et 28 mars, sous l'égide du ministre des Transports et de la Construction de la République slovaque. Cette conférence a été suivie par 270 représentants des pouvoirs publics, de l'université, du secteur privé et des entreprises. Une partie de cet événement annuel a été réservée cette année à la présentation des activités de l'AIPCR afin de promouvoir ses réalisations, de la faire mieux connaître auprès des professionnels et du public et d'encourager de jeunes ingénieurs et scientifiques à travailler avec elle. Les actuels et anciens membres de CT de l'AIPCR ont échangé connaissances et expériences en la matière et des informations récentes sur les résultats du Congrès de Gdansk ont été communiquées à tous les participants.



Conseil exécutif et participants lors de la Conférence routière 2018

Les contacts ont été approfondis avec les partenaires du nouveau CN polonais. Notre délégation conduite par M. **Jan Sedivy** a été invitée à participer à la **VI^e Conférence internationale « Forum silésien de la route »** à Katowice du 24 au 26 avril 2018. Cet événement a donné l'occasion de discuter en détail avec M. **Zbigniew Kotlarek** (Président du CN polonais de l'AIPCR) d'une possible coopération entre les deux CN.



Pour en savoir plus : <http://www.piarcabudhabi2019.org>