

SOMMAIRE

- Nouvelles, événements et activités des CN
- Publications, revues et lettres des CN
- Congrès et séminaires AIPCR
- Le prochain numéro

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5



ÉDITORIAL

FRIEDRICH ZOTTER
friedrich.zotter@bmvit.gv.at

RÉUNIONS ANNUELLES DE L'AIPCR À PÉKIN

La conférence annuelle des Comités nationaux de l'AIPCR s'est tenue à Pékin le 10 octobre 2005 à l'occasion de la réunion du Comité exécutif et de la réunion du Conseil. 33 représentants de 19 pays ont participé à cette conférence. Le Mexique et le Congo, nouveaux membres, ont reçu un accueil chaleureux. Le Bangladesh et la République de Corée ont l'intention de créer des Comités nationaux dans leur pays respectif dans un proche avenir. D'autres contacts ont été établis avec les états baltes et les pays d'Amérique latine et d'Afrique.

Groupe de travail des Comités nationaux

Les derniers préparatifs pour la réunion annuelle ont été réalisés par le groupe de travail des CN le matin de la réunion. Un atelier a été préparé pour l'après-midi. La France, le Canada, le Japon, le Congo, le Bangladesh et l'Autriche ont participé à ce groupe de travail.

Rapports d'activité des Comités nationaux

Dans l'après-midi, la conférence annuelle a commencé avec une présentation succincte, par Florian Matiassek (Autriche), des rapports d'activité des Comités nationaux pour 2005. Il a expliqué la nouvelle présentation des rapports, destinée à faciliter la procédure de renseignement et la lecture des informations. Une discussion a été lancée sur les contenus à proprement parler. Le représentant des CN fournira un exemple des contenus attendus pour les rapports 2006.

Vous trouverez les différents rapports d'activité 2005 sur le site internet de l'AIPCR : <http://private.piarc.org/fr/CNAT/piarc2/detail3/>

Programme de travail 2005-2008

Le représentant des CN a présenté un état d'avancement du programme de travail 2005-2008. La plupart des actions du programme ont pu être lancées avec succès (lettre d'information électronique, liste de contact, nouvelle forme des rapports d'activité, amélioration des contacts régionaux et du contact avec le représentant des CN), d'autres sont en préparation (questionnaire sur les véritables besoins des Comités nationaux ; une première initiative a été lancée avec l'atelier des CN à Pékin) et d'autres

actions ont été confiées à une assistance plus large (l'idée d'une plate-forme Internet pour les CN sera développée par la Commission Communication pour tous les membres AIPCR).

La lettre d'information des Comités nationaux de l'AIPCR

Bienvenue aux lecteurs de la 3ème édition de la Lettre d'information des Comités nationaux de l'AIPCR. Les membres de la conférence annuelle des Comités nationaux ont discuté avec beaucoup d'ardeur les futurs contenu et orientation de la lettre d'information. Le représentant des Comités nationaux a rappelé la fonction de cette lettre, à savoir uniquement outil de communication entre Comités nationaux et à propos des Comités nationaux. De nombreux pays seraient intéressés par des exemples de bonne pratique de ces Comités et ont donc demandé qu'une part importante de la lettre d'information soit consacrée à ce sujet. Que pensez-vous de la lettre d'information ? Avez-vous d'autres propositions de contenus à ajouter ?

Merci d'envoyer vos commentaires pour le 31 décembre 2005 à florian.matiasek@bmvit.gv.at

Atelier des Comités nationaux

Un atelier a été organisé, qui portait sur les questions ci-après, préparées par le groupe de travail des CN :

1. Quelles conséquences pour les CN si on augmente le montant des adhésions à l'AIPCR ?
2. Quelles informations communiquer dans la lettre d'information ?
3. Comment informer les pouvoirs publics locaux de l'intérêt des CN et de l'AIPCR dans son ensemble ?
4. Qu'attend-on du représentant des CN ?

Pour en savoir plus, reportez-vous au compte rendu de la réunion et au prochain numéro de la lettre d'information.

Friedrich Zotter

Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR

Votre avis et vos commentaires à :
 Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



RÉUNION DU CONSEIL

Le représentant des Comités nationaux a présenté au Conseil de l'AIPCR l'avancement des travaux au sein du groupe des CN. Le Conseil a par ailleurs pris des décisions très importantes, qui doivent être communiquées aux Comités nationaux et à leurs membres.

Il a été approuvé les taux suivants de cotisations pour les membres personnels et collectifs :

Cotisation (en Euros)	2006	2007
Membres personnels		
Pays à revenu élevé	50	54
Autres pays	25	27
Membres collectifs		
Pays à revenu élevé	410	440
Autres pays	250	270

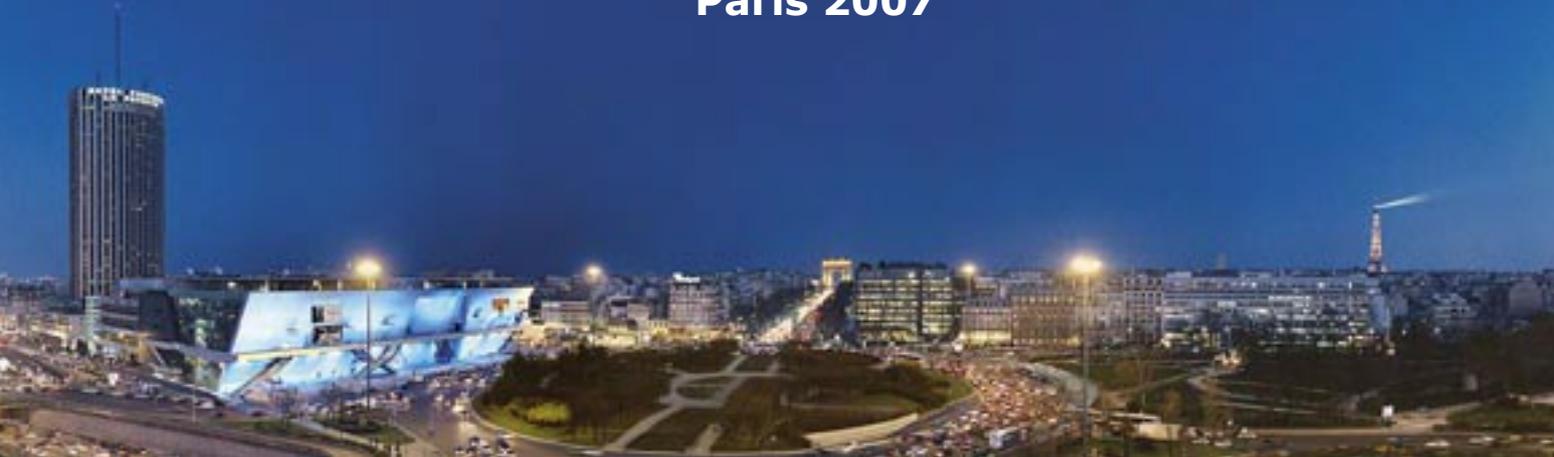
Diffusion des rapports techniques de l'AIPCR et archives des Congrès de l'AIPCR

Sur recommandation du Comité exécutif, le Conseil a décidé, qu'à de rares exceptions, le téléchargement de fichiers PDF des rapports produits par les comités techniques pourra être effectué gratuitement depuis le site Internet de l'AIPCR.

Sur recommandation du Comité exécutif, le Conseil a approuvé le projet présenté par le Secrétaire général de la numérisation des actes des congrès mondiaux de la route depuis 1908, à l'occasion du Congrès de Paris en 2007.

FRANCE

Contribuez au succès de Paris 2007



Comme cela a été présenté lors de la conférence des comités nationaux de Pékin, les organisateurs du 23e Congrès mondial de la route ont besoin de l'appui des comités nationaux dans 3 domaines.

Exposition historique :

Olivia Roman, stagiaire au ministère français des transports, cherche actuellement à contacter les comités nationaux afin de définir le contenu de l'exposition historique que nous souhaitons monter durant la semaine du congrès, afin de retracer 100 ans d'histoire de la route sur les 5 continents. Cette exposition aura un fil rouge lié au développement durable en matière d'infrastructures, de techniques ou de ressources humaines. Nous sommes ouverts à toute proposition de votre part concernant le choix précis de ce fil rouge et les objets (matériaux, images fixes ou animées, bandes sonores..) qui seraient susceptibles d'être prêtés par votre pays.

Vous pouvez contacter Olivia au +33.1.40.81.14.89 ou à l'adresse Olivia.roman@i-carre.net

Création d'un fichier de diffusion d'information :

Afin de compléter nos fichiers de diffusion d'information, merci de nous envoyer vos fichiers des contacts que vous pensez pouvoir être intéressés par le prochain congrès mondial.

Adressez vos fichiers à l'adresse paris2007@equipement.gouv.fr

Diffusion d'informations dans différentes manifestations et par le biais des médias :

Afin d'attirer le public le plus large possible, nous souhaiterions passer de l'information lors d'événements routiers nationaux ainsi que dans la presse spécialisée de différents pays.

Quel est le calendrier des manifestations routières d'importance dans votre pays en 2006 et 2007 ? Quels sont les titres de presse spécialisée dans le domaine des routes, dans votre pays ?

Envoyez vos contributions à paris2007@equipement.gouv.fr ou par fax au +33.1.40.81.18.66

Merci de votre aide !



Nouvelles

PORTUGAL

Le Comité national portugais a l'intention de traduire en portugais le **Manuel de Sécurité routière** de l'AIPCR.

ESPAGNE

Le Comité national espagnol a nommé un nouveau secrétaire technique : **Jose Antonio Pañero**.

CANADA

Mme Evelyn Marcoux est la nouvelle présidente élue du Comité national canadien.

CANADA-QUÉBEC

Un nouveau secrétaire général a été désigné : **M. Marc-André Thivierge**.

Événements et conférences

AUTRICHE

3ème Conférence internationale sur la sécurité et la ventilation dans les tunnels

Nouvelles évolutions dans le domaine de la sécurité des tunnels, 15-17 mai 2006, Graz

Il s'agit du plus important symposium scientifique concernant la conception, la réalisation, l'exploitation et la sécurité des tunnels, qui se tiendra en 2006 en même temps qu'un salon professionnel. Faisant suite aux conférences d'avril 2002 et 2004, qui ont connu un franc succès, ce symposium international offre une excellente opportunité d'échange de connaissances en offrant un aperçu des derniers développements dans les domaines ci-dessus.

Exposants : veuillez vous enregistrer à temps pour

garantir votre participation à la conférence et au salon professionnel. Lors des deux dernières conférences, toutes les demandes d'inscription n'ont pu être honorées.

Organisé en collaboration avec la Forschungsgemeinschaft Strasse und Verkehr (FSV) et le Comité national autrichien de l'AIPCR.

Information et inscription :

Institute for Internal Combustion Engines and Thermodynamics

Graz University of Technology

<http://vkm-thd.tugraz.at>

e-mail: minarik@tugraz.at

BELGIQUE

Rapport du XXème Congrès belge de la route

28-30 septembre 2005, Bruxelles

Le Congrès belge de la Route est organisé tous les quatre ans. La XXe édition de cet événement s'est tenue fin septembre 2005 au Parc des expositions de Bruxelles.

Le congrès a été ouvert par deux allocutions, la première de M. J-C Moureau, président du congrès, et la seconde de M. M. Lemlin, Premier délégué de la Belgique et Président du Comité national belge (ABR) et enfin par la projection d'un film sur la Région de Bruxelles-Capitale. Ensuite, les Ministres compétents des trois Régions ont exposé leur politique. La matinée a été clôturée par un débat entre six bourgmestres belges à propos de la place et du rôle de la voirie et de la route en ville et en périphérie et l'ouverture de l'exposition. Le modérateur de ce débat était M. C. Van Rooten, Secrétaire du Comité national et membre du Comité exécutif de l'AIPCR. L'exposition était scindée en deux : des stands à l'intérieur dans le Palais 10 et une série d'appareils et de véhicules de mesure à l'extérieur.

Toutes les présentations s'articulaient autour de 7 thèmes :

- mobilité
- sécurité

- aspects environnementaux de la route
- techniques nouvelles en béton de ciment
- aspects socio-économiques, budgétaires, juridiques et administratifs
- des routes et des rues sûres pour des usagers à mobilité réduite
- techniques nouvelles en hydrocarboné...

Les sessions parallèles ont permis aux quelque 450 participants d'assister à tous les thèmes évoqués pendant ces trois jours. Citons le béton sec compacté armé de fibres, le béton durcissant en quelques heures, les voies mixtes pour tramways et bus, la répression et la sécurité vis-à-vis des différentes catégories d'usagers, les audits de sécurité, les normes européennes pour les enrobés bitumineux, les enrobés à module élevé, les procédures d'adjudication et les systèmes de bonification, la coordination de chantiers, le vade-mecum du bruit routier urbain, les pollutions dues au trafic et le recyclage.

Outre ces séances de travail, des visites techniques (revêtements et environnement, cyclistes et piétons, déplacement en transports en commun à Bruxelles, ouvrages d'art, gestion centralisée de la mobilité) et un programme pour les personnes accompagnantes étaient proposés.

www.congresbelgedelaroute2005.be#

FRANCE

AIPCR ET ENJEUX NATIONAUX UN ROLE POUR UN COMITE NATIONAL

La France compte 240 membres, dont 56 sont membres des comités techniques et couvrent la quasi-totalité des thèmes de travail pour le cycle AIPCR en cours. Pour autant, il reste malaisé de favoriser, au travers de ces experts, un dialogue entre les travaux des comités techniques et les préoccupations de la communauté routière française.

A l'initiative du président Yves Robichon, les Rencontres 2005 du Comité français sont consacrées à la mise en place de «comités miroirs» sur 6 thèmes (aspects économiques et financiers ; mobilité et transports durables ; sécurité routière ; chaussées, structure et surface ; circulation routière et STI ; gestion du patrimoine routier). Il s'agit de présenter aux acteurs français de la route les travaux en cours dans les comités techniques et également de recueillir leurs préoccupations et expériences, afin de les faire partager au niveau mondial dans les comités techniques.

C'est pour nous une manière de mieux articuler les dimensions nationales et internationales de notre comité, sujet largement débattu lors de la réunion des comités nationaux à Pékin.

HONGRIE

Rapport de la 37ème Conférence de la route de la Société Hongroise 7-9 septembre 2005, Bukfuerdo (Hongrie)

La 37ème Conférence de la Société Hongroise de la Route s'est tenue du 7 au 9 septembre 2005 à Bukfuerdo, dans l'ouest de la Hongrie. Environ 600 personnes ont participé. La Société Hongroise de la Route est constituée de représentants de l'administration, des universités, des entreprises etc. et la conférence était organisée par l'Association Scientifique Hongroise des Transports. Les aspects techniques ont été abordés dans 4 sections (planification des infrastructures de transport, techniques de construction, sécurité routière et financement des activités liées à la route). Des représentants du Comité national hongrois de l'AIPCR ont pu donner des informations concrètes sur les activités et les tâches de l'AIPCR et du Comité national.

Information: NagyTamas@mail.kozut.hu

JAPON

Rapport du 26ème Congrès japonais de la route et du Symposium international,

Tokyo,
27-28 oct. 2005



Le 26ème Congrès japonais de la route, hébergé par l'Association japonaise de la route, s'est tenu les 27 et 28 octobre à Tokyo. Environ 2000 professionnels de la route, japonais et étrangers, y ont assisté.

Etant donné que les réunions du C2.3 (Ville et transport) et du C3.2 (Gestion des risques) se tenaient également à Tokyo au début de cette même semaine, le Symposium international en a profité pour inviter d'éminents experts à sa table ronde. Celle-ci portait sur deux thèmes : «Gestion des risques et Routes» et «Politiques et pratiques urbaines durables dans les pays de l'UE». La première session était présidée par le

Dr. Michio Okahara, président du C3.2, la seconde par le **Dr. Takashi Yajima**, membre du C3.2 Les intervenants étaient **M. Terry Brown** (Nouvelle-Zélande), **M. Johan Hansen** (Suède) et **M. Michel Cloutier** (Canada) du C3.2 ainsi que le **Dr. Csaba Koren**, président du C2.3 (Hongrie) et **M. Christer Lundin** (Suède).



Le Symposium a réuni environ 200 participants et a été l'occasion d'un échange de vues fort animé.

Le Symposium international et son programme social ont donné aux membres du C3.2, du C2.3 et de l'Association japonaise de la Route l'occasion de nouer des contacts et de découvrir la culture et les villes japonaises.#

ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE (NRA)

Séminaire conjoint nordique-baltique sur la restructuration de la gestion des routes

15-16 septembre 2005, Visby (Suède)

Le second séminaire sur la Restructuration de la gestion des routes s'est tenu les 15 et 16 septembre à Visby (Suède) ; il s'agissait de dresser un panorama des changements opérés dans les structures organisationnelles des administrations des routes des états scandinaves et des états baltiques au cours de ces trois dernières années. Le séminaire faisait suite aux présentations et visions exposées lors du 1er séminaire à Pärnu (Estonie).

Le deuxième jour a été consacré aux présentations et à la discussion sur le développement d'un marché routier commun dans les pays scandinaves et, à terme,



également les pays baltiques. Un marché routier commun performant requiert des manières de penser communes, des procédures et des exigences harmonisées en matière d'approvisionnements, des modèles informatiques communs, etc.

Ces deux journées ont donné une bonne vue d'ensemble de la variété des solutions proposées et mises en œuvre dans les différents pays, mais aussi une bonne base pour le développement commun de la région.

Vous trouverez un complément d'information sur les présentations et sur la table ronde à l'adresse suivante <http://ptl.fi/NVFnorden/document.asp-page=document&objno=72529.htm> lien placé sur la page d'accueil de la NRA www.nvfnorden.org

Le séminaire a réuni près d'une centaine de participants, issus des services de gestion des principaux organismes publics et privés.

ESPAGNE

Rapport du IVème Symposium sur les Tunnels

26-28 octobre 2005, Sant Julià del Lòria, Andorre

Sous le nom "Pourquoi les tunnels sont-ils sûrs?", l'Association Technique de la Route espagnole a célébré en Andorre le IV Symposium de Tunnels qui a accueilli plus d'un demi millier de professionnels du secteur tunnelier espagnol, andorran et français, en constituant un record d'assistance à cette série biennale des congrès.

Un des sujets phares de ces journées a été la transposition de la nouvelle Directive Européenne 2004/54/CE en matière de Sécurité des Tunnels aux différentes normes nationales qui implique la participation de tous les acteurs et la définition précise de leurs responsabilités.

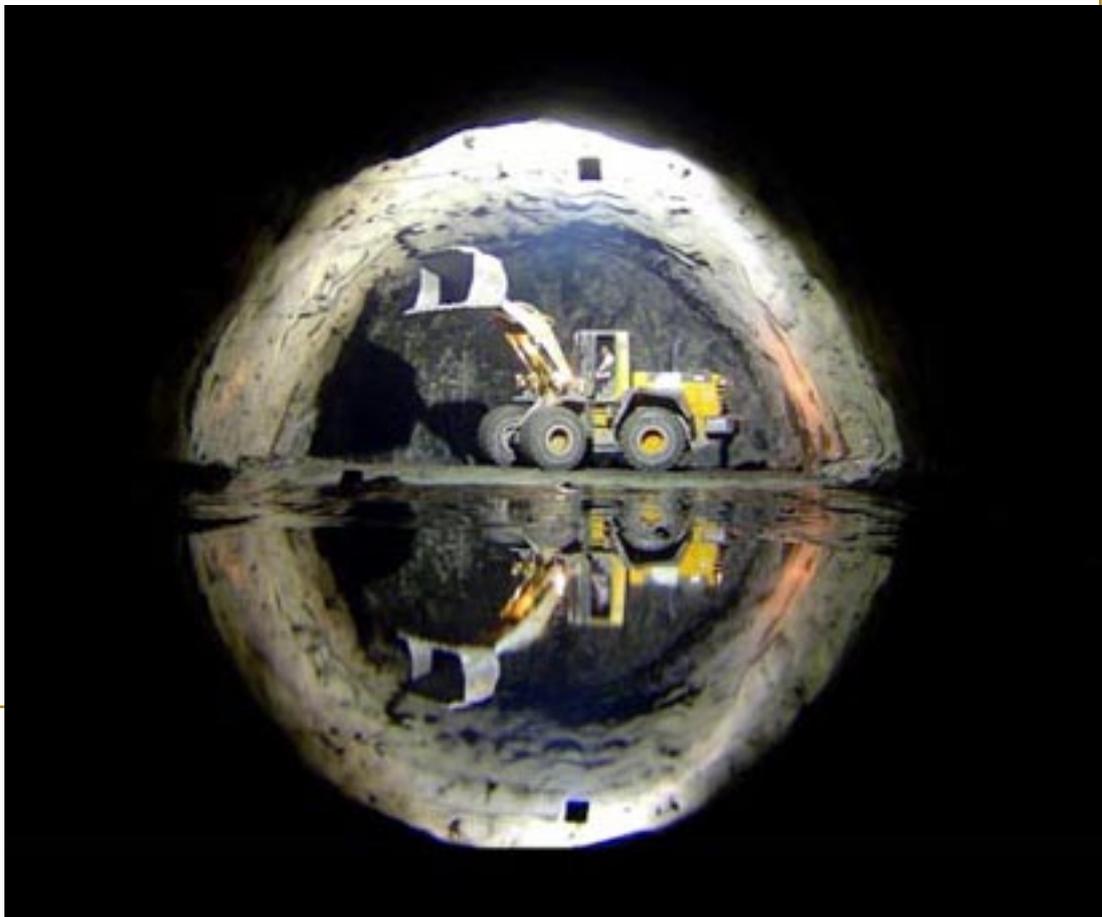
En outre, on a passé la revue sur les aspects innovants qui peuvent aider à l'amélioration de la sécurité de nos tunnels. À cet égard, les participants ont pu connaître et juger les expériences menées à terme dans les nouveaux tunnels construits

et projetés en Espagne et en Andorre.

Finalement, il est nécessaire de mentionner que les congressistes ont constitué le jury du "II Prix de Photographie sur les Tunnels Routier et Ferroviaires", prix qui récompense les meilleures photographies.

<http://www.atc-piarc.com/html/jornadas.html#tunel05>

1er Prix du 2ème Concours de photographie de tunnels routiers et ferroviaires décerné par le Symposium national sur les tunnels à Andorre.



SUISSE

La conférence annuelle du Comité national suisse consacrée à la politique des transports et à leur planification s'est tenue à Berne le 23 novembre 2005.

Activités

AUSTRALIE

Austrroads est l'association nationale de l'administration des transports routiers et de la circulation en Australie et en Nouvelle-Zélande. Le Comité international d'Austrroads agit comme le Comité national AIPCR pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande.

Austrroads publie RoadFacts 2005, une revue des réseaux routiers australien et néo-zélandais.

RoadFacts est un rapport régulier sur les réseaux routiers australien et néo-zélandais et leur utilisation. Austrroads édite ses «RoadFacts» depuis 1994. La dernière édition, RoadFacts 2005, présente une sélection de faits et chiffres concernant les réseaux routiers australien et néo-zélandais.

RoadFacts 2005 est une mise à jour totale de RoadFacts 2000 et est destinée à constituer une ressource précieuse pour les chercheurs, les usagers de la route, les établissements d'enseignement et le public. La publication comporte des chapitres relatifs à l'usage des infrastructures routières, aux réseaux routiers, à l'environnement, à la sécurité routière, aux véhicules et à leurs conducteurs, aux déplacements et aux carburants, aux aspects financiers ainsi qu'à des comparaisons locales (entre territoires /régions) et internationales.

RoadFacts 2005 est disponible sous forme papier, CD-ROM ou fichier PDF, que l'on peut télécharger sur le site internet de Austrroads www.austrroads.com.au

Concours de l'AIPCR

Tous les quatre ans, l'AIPCR organise un concours lié au Congrès mondial de la Route. Ce concours est organisé à deux niveaux, l'un national, l'autre international.

A l'occasion du Congrès de Paris en 2007, Austrroads organise donc un concours national qui sera ouvert aux jeunes professionnels des organisations membres d'Austrroads. Les dossiers pourront traiter de l'un ou l'autre des 4 thèmes ci-après, identifiés par l'AIPCR :

- Construction, entretien et exploitation des routes
- Sécurité routière
- Développement durable
- Communication

Austrroads écrira aux organisations membres fin 2005 et leur fournira des informations de base sur le concours, en les invitant à en faire la promotion en leur sein.

austrroads@austrroads.com.au



ALLEMAGNE

Le secrétariat du Comité national allemand de l'AIPCR est assuré par la Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV).

Tous les deux ans, la FGSV organise le Congrès allemand de la route et des transports, destiné aux représentants des administrations, des entreprises et des universités. Une exposition, lieu de rencontre important pour tous les acteurs de la route et des transports, se tient en même temps que le congrès. Les entreprises travaillant dans les secteurs de la construction routière, de l'ingénierie du trafic, de la planification de la circulation, des techniques environnementales, de la conception routière, de la sécurité des transports, de la maintenance de la route etc. exposent leurs produits et leurs services à cette occasion.

Le dernier congrès s'est tenu à Berlin du 13 au 15 octobre 2004. Les actes du congrès sont maintenant disponibles : FGSV 001/20 www.fgsv-verlag.de Ils comportent toutes les contributions au congrès organisé par la FGSV en 2004, tout d'abord les allocutions et les discours de bienvenue, notamment du ministre fédéral allemand des transports, de la construction et du logement, Manfred Stolpe ; ils se poursuivent avec les contributions sur les sujets suivants : conception des routes, sécurité des transports et mobilier urbain, assurance de la qualité dans la construction routière, gestion des transports, défis actuels de la construction routière, développement durable et transports, entretien des routes : théorie et pratique. Les différentes contributions abordent les problèmes d'actualité en matière de routes et de transports. Elles présentent par exemple différents systèmes de gestion de la qualité dans le domaine de la construction routière, les évolutions récentes dans le domaine de la gestion du trafic, des études et des prévisions concernant le développement des transports commerciaux, la compatibilité avec les préoccupations environnementales, et les nouvelles procédures en matière d'entretien des routes.

Le prochain Congrès allemand de la route et des transports se tiendra à Karlsruhe du 27 au 29 septembre 2006. Une fois de plus, le programme se concentrera sur des questions d'actualité - à la fois théoriques et pratiques - dans les domaines de la construction et des transports routiers.

Information: www.fgsv.de



AUSTRALIE

LETTRE D'INFORMATION
NATIONAL DE L'AIPCR

Austroads publie une lettre d'information AIPCR au rythme de 3 publications par an. Cette lettre d'information présente régulièrement des rapports des représentants australiens et néo-zélandais des Comités techniques AIPCR et passe en revue les publications récentes de l'AIPCR. Cette lettre d'information vise à faciliter la diffusion des informations relatives aux activités de l'association ; elle est communiquée aux personnes impliquées dans les activités de l'AIPCR et autres activités associées.

La dernière édition de la lettre d'information a été publiée récemment par Austroads.

Elle aborde les sujets suivants :

- une interview du président de l'AIPCR, M. Colin Jordan
- des rapports des Comités techniques AIPCR
- un rapport d'un séminaire international sur la tarification routière
- une revue des publications récentes de l'AIPCR sur la gestion du patrimoine routier.

La lettre d'information AIPCR est disponible sur le site internet d'Austroads www.austroads.com.au en cliquant sur 'News & Events' dans le menu à gauche sur la page d'accueil.d menu.

PUBLICATIONS
D'AUSTROADS

Austroads produit des publications de grande qualité qui constituent pour les administrations des routes une aide à la planification, à la conception, à la construction, à la maintenance, à l'exploitation et à la gestion du patrimoine des routes. Les thèmes abordés sont la gestion du patrimoine, les techniques en matière de ponts et de chaussées, la conception des routes, la sécurité routière, la gestion du trafic, la planification des transports, la fourniture et l'évaluation de projets. Parmi les publications récentes, on citera :

- Australasian Road Safety Handbook: Volume 3 (tome 3 du Manuel de sécurité routière australasien)
- Community Attitudes to Road Freight Vehicles (Attitudes de la société vis-à-vis des véhicules de transport routier de marchandises)
- Guide to Project Evaluation – Parts 1 to 8 (Guide pour l'évaluation des projets - parties 1 à 8)
- Guide to Traffic Engineering Practice Part 5: Intersections at Grade (Guide pratique de l'ingénierie du trafic. 5ème partie : intersections à niveau)
- Balance between Harm Reduction and Mobility in Setting Speed Limits: A Feasibility Study (Equilibre entre réduction des dommages corporels et mobilité dans la fixation des limitations de vitesse : une étude de faisabilité)

Toutes les publications d'Austroads sont disponibles sur le site internet d'Austroads www.austroads.com.au en cliquant sur 'Publications' dans le menu à gauche sur la page d'accueil.

Congrès et séminaires AIPCR

XIIEME CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE
TURIN, 27-30 MARS 2006

<http://aipcr2006.it/>

RAPPORT D'ETAPE SUR LES PRÉPARATIFS

Le COI poursuit les préparatifs du Congrès dont le thème principal est «Maintenir la mobilité hivernale des usagers de la route».

La Circulaire n°3 a été diffusée, le Manuel de l'exposant (pour l'instant en italien ; les versions en anglais et en français sont en cours) est disponible sur le site du Congrès : www.aipcr2006 qui est mis à jour périodiquement, tout comme le plan des stands de l'espace d'exposition. Pour toute information, s'adresser à : Luca Pagni pagni@mafservizi.it - Serena Sciolla sciolla@mafservizi.it



Pour ce qui est de l'exposition, à part l'Italie, les pays qui ont souscrit à ce jour sont les suivants : Québec, pays scandinaves (Norvège, Islande, Suède, Finlande, Danemark), France, Suisse, Autriche, Japon, Etats-Unis. L'invitation a été transmise aux ambassades d'Italie dans les pays concernés, ainsi qu'aux Premiers Délégués de l'AIPCR des pays membres correspondants.

A ce jour, les pays qui ont souscrit à la séance des Ministres, prévue le 28 mars dans la salle de conférence du Centro Congressi Lingotto, sont les suivants : Belgique, Grande-Bretagne, Islande, Suisse, Pérou.

7 visites techniques ont été programmées afin d'illustrer l'organisation, les systèmes et les méthodes d'entretien et de gestion des routes en hiver.

Une conférence de presse s'est déroulée le 15 novembre 2005 à Turin, présidée par un représentant des collectivités locales, et le ministre des infrastructures et des transports, M. Pietro Lunardi, qui a accordé une brève interview qui sera diffusée dans la presse italienne et publiée sur le site internet du Congrès.

En préparation pour mars 2006

- Exemple de bonne pratique du fonctionnement d'un Comité national
- Introduction d'un nouveau Comité national : le Congo
- Rapport sur les travaux de la Commission Communication
- Aperçu des activités 2006
- Coopération régionale
- Derniers préparatifs avant le Congrès de la viabilité hivernale à Turin.#

Votre avis et vos commentaires à :

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Haut de page ▲