

SOMMAIRE

- Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN
- Autres activités des CN et exemples de bonnes pratiques
- Publications, revues et lettres des CN
- Congrès de l'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

ÉDITORIAL

Nouveaux rapports d'activités 2007 des comités nationaux de l'AIPCR – en ligne

Les comités nationaux de l'AIPCR servent de lien essentiel entre l'Association et les pays membres respectifs. Ils acheminent l'information de l'Association à un public national, transmettent de l'information sur la situation nationale ou régionale au secteur routier international, contribuent à la distribution des publications de l'AIPCR et d'autres produits, planifient des activités locales et régionales telles que des réunions, des conférences et des colloques, effectuent des tâches administratives et fournissent des services complets pour les membres dans leur pays respectif.

Au XXIII^e Congrès mondial de la route à Paris, les comités nationaux participeront activement à l'exposition et au programme technique du congrès. Plusieurs comités nationaux ont planifié des pavillons nationaux représentant leur pays et ont organisé la participation de leur délégation au congrès. En outre, tous les comités auront l'occasion de se présenter et de faire valoir les activités de leur pays au pavillon conjoint de l'AIPCR.

À cet égard, j'aimerais souligner l'importance d'un outil permettant d'en apprendre davantage sur les activités des comités nationaux. Les nouveaux rapports d'activités 2007 des comités nationaux, établis pour le Congrès mondial de la route, sont maintenant en ligne sur le site Web de l'AIPCR dans la section publique des comités nationaux (www.piarc.org/fr/comites-nationaux/). Aucun mot de passe n'est requis pour accéder à cette section du site. Il fournit une multitude de renseignements tels que les sites Web des comités nationaux de chaque pays, les coordonnées des personnes-ressources, les publications, les événements et les autres activités ainsi que les rapports d'activités des années récentes et précédentes.

Lors du Congrès mondial de la route, vous pouvez venir me rencontrer en personne, j'y serai le représentant des comités nationaux de l'AIPCR. Je serai à votre disposition au pavillon de l'AIPCR, au 1^{er} étage de l'exposition, pour répondre à vos questions et vous fournir des renseignements concernant les comités nationaux de l'AIPCR et la manière de bénéficier des avantages du travail du comité national de votre pays.

Friedrich Zotter
Représentant des Comités nationaux
de l'AIPCR

Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN



ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE NOUVEAU PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION

Le 24 mai, M. Jukka Hirvelä, directeur général de l'Administration routière de Finlande, a été choisi pour assumer la présidence de la section finlandaise de l'ANR. Comme cette dernière est dirigée par la section finlandaise de 2004 à 2008, il occupe aussi le poste de président de l'Association, en plus d'être membre du comité exécutif de l'AIPCR.



www.nvfnorden.org

GRÈCE



Le Comité national hellénique termine actuellement la traduction du Manuel de sécurité routière en grec pour la soumettre à l'appréciation des organismes et organisations techniques du pays. C'est la société autoroutière grecque EGNATIA ODOS, S.A., qui commandite cette traduction.

www.piarc.gr/en/

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

ARGENTINE

VIIIe Rencontre latino-américaine sur les aspects environnementaux des transports
14 - 17 novembre 2007, Buenos Aires



La rencontre de 2007, qui a pour thème « Défis sociaux et environnementaux dans le secteur des transports », comprendra les séances suivantes :

- Séance 1 : Considérations environnementales dans le transport urbain.
- Séance 2 : Vulnérabilité et catastrophes naturelles.
- Séance 3 : Défis environnementaux de l'intégration de l'Amérique du Sud.
- Séance 4 : L'atmosphère et la sécurité routière.
- Séance 5 : Innovations de la gestion socio-environnementale dans les aspects environnementaux.
- Séance 6 : Progrès de la gestion sociale et environnementale des routes.

Afin de diffuser les connaissances des spécialistes latino-américains de l'environnement des routes, qui ont déjà manifesté leur intérêt pour ces rencontres, un DVD de leurs contributions sera produit.

Renseignements : <http://sluat.org/>

ALLEMAGNE

L'Association de recherche sur les routes et les transports (Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen ou FGSV), qui fait office de comité national allemand de l'AIPCR, organise deux manifestations importantes en septembre :



Conférence sur les routes en béton de 2007

27 -28 septembre 2007, palais des congrès d'Erfurt

Cette conférence vise à renseigner sur les progrès accomplis dans la construction de routes en béton. On attend 300 participants et la conférence portera sur les thèmes suivants :

- Expériences, progrès accomplis et résultats des dernières recherches ;
- Dimensionnement et utilisation des surfaces de roulement en béton ;
- Nouveaux ensembles de règles techniques.

Colloque sur l'entretien et l'exploitation technique des routes

25-26 septembre 2007, Karlsruhe

Une exposition spécialisée accompagnera ce colloque co-organisé par l'Institut des routes et des chemins de fer à l'Université de Karlsruhe.

Renseignements : www.fgsv.de

Grèce



Rapport sur la conférence internationale sur la caractérisation avancée des matériaux de chaussée et de technique des sols

20 - 22 juin 2007, Athènes

De concert avec l'Université technologique de Delft et l'Université de l'Illinois, l'Université technique nationale d'Athènes a tenu la conférence internationale intitulée « Caractérisation avancée des matériaux de chaussée et de technique des sols » à Athènes du 20 au 22 juin 2007. Cette conférence visait à permettre la communication de récents progrès et résultats de recherches aux chercheurs et aux praticiens qui participent à la simulation informatique, à la caractérisation expérimentale et à l'essai in situ du comportement à long terme de divers types de chaussées. Les exposés ont surtout porté sur les chaussées des routes et des aéroports, les aspects géotechniques et des aspects liés aux chemins de fer.

Pour de plus amples renseignements : pennykar@otenet.gr



Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN



ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE

Séminaire NordBalt sur le dimensionnement des chaussées et les indicateurs de performance

Le Comité technique 34 de l'Association nordique de la route, qui s'occupe des ouvrages routiers, en partenariat avec l'Association balte de la route accueillera un séminaire commun sur le dimensionnement des chaussées et les indicateurs de performance.

Ce séminaire aura lieu à Oslo, en Norvège, les 7 et 8 novembre. L'ANR fournit de plus amples renseignements sur ce séminaire et d'autres séminaires nordiques ou communs sur son site Web : www.nvfnorden.org.

L'Association nordique de la route et l'Association balte de la route (www.balticroads.org) organisent les sémi-



VIA NORDICA 2008

naires NordBalt en collaboration.

Via Nordica 2008 — Besoins, défis et possibilités à venir

Le 20e congrès Via Nordica aura lieu du 9 au 11 juin 2008 à Helsinki, en Finlande. Le slogan du congrès, La route devant nous, décrit l'importance accordée à l'avenir des réseaux de transport routier. De nombreux sujets intéres-



ESPAGNE

Conférence sur les murs en pierre

16 novembre 2007, Madrid

Le ministre des Travaux publics a récemment publié un livre sur les murs en pierre que le Comité technique espagnol de géotechnique routière présentera à une séance monographique à Madrid. On prévoit réunir plus de 200 spécialistes de la route, soit le même nombre qu'à la IIe Conférence sur l'utilisation des matériaux marginaux dans les travaux routiers, qui s'est tenue à Séville en mars dernier.

IXe Conférence sur la viabilité hivernale

19 - 21 février 2008, Vielha

La IXe Conférence sur la viabilité hivernale suit la série de symposiums nationaux que le Comité technique espagnol de l'entretien des routes et de la viabilité hivernale organise en Espagne. Vielha accueillera ce congrès de trois jours l'an prochain. Quelque 400 délégués devraient y assister du 19 au 21 février 2008.

Renseignements : www.atc-piarc.com/

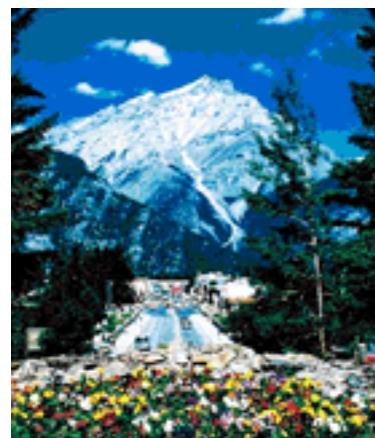


La 7e Conférence internationale sur la gestion du patrimoine routier, qui aura lieu à Calgary du 24 au 28 juin 2008, se déroulera au magnifique hôtel Westin du centre-ville de Calgary. Le thème de la conférence, « Préserver ce que nous avons... Investir dans le futur... Trouver le bon équilibre », reflète les pressions qui s'exercent sur le génie civil pour qu'il crée des outils de gestion de l'infrastructure qui soient durables.



Le thème « Gestion du patrimoine routier » a été choisi pour refléter les récents progrès de la gestion du patrimoine routier et des transports et présenter un intérêt pour les chercheurs et les praticiens. Toutes les catégories de patrimoine routier seront examinées, y compris les aéroports et les routes à caractère local ou à faible circulation. Les personnes intéressées sont invitées à adresser des communications sur les pratiques et les connaissances actuelles, ainsi que sur des études de cas.

Pour de plus amples renseignements : www.icmpa2008.com



Autres activités des CN et exemples de bonnes pratiques

BELGIQUE

Les embouteillages pratiquement quotidiens sur le Ring de Bruxelles et sur les autoroutes d'accès sont source de stress, de pollution et constituent une perte de temps et d'argent. La suppression de ces bouchons présente un grand défi auquel doivent s'atteler d'urgence les autorités régionales et fédérales belges.

Pour tenter d'y remédier, l'Association Belge de la Route et la Road Federation Belgium ont organisé le 7 juin dernier une demi-journée d'étude consacrée à cette problématique. Le président de l'ABR et premier délégué de la Belgique, Chris Caestecker, a accueilli les participants et insisté sur le fait qu'une solution durable est nécessaire pour permettre à Bruxelles de rester accessible et ainsi préserver les atouts économiques belges, sa position centrale et son réseau routier bien développé.



Thierry Duquenne, directeur à la Région de Bruxelles-Capitale, a dressé un inventaire des principales causes des congestions et envisagé différentes solutions, allant d'une adaptation de la capacité et de l'aménagement du territoire à un usage des messages variables et à l'élaboration de modes de transport alternatifs comme le RER et le métro (léger), en passant par une dispersion des horaires de travail et des actions en faveur du télétravail.

Encourager les usager de la route à utiliser plus souvent les transports en commun pourrait contribuer à la diminution des embouteillages, mais pas à les résoudre complètement. C'est pourquoi de grands chantiers routiers sont également nécessaires. Raf Van den Broeck,

ingénieur au gouvernement flamand, a présenté le projet START. Celui-ci a pour objectif de développer l'aéroport ainsi que de nouvelles activités industrielles, tout en améliorant la mobilité et le cadre de vie de la Région. Il repose sur un raccordement multimodal de l'aéroport via le RER, des liaisons de bus plus nombreuses et plus rapides et un nouveau ring au niveau de l'aéroport afin de séparer le trafic local et international.

Le bouclage du Ring au sud de Bruxelles est une autre solution envisageable, mais qui nécessite toutefois une réflexion approfondie quant au prix, à l'influence sur l'environnement et aux effets à long terme. Le Secrétaire général de la RFB, Yves Decoene, a présenté quelques tracés alternatifs.

Les administrations ne disposant pas toujours des moyens suffisants, Michel Démarre, membre du conseil d'administration de « European International Contractors », a présenté des formes alternatives de financement, comme le partenariats public-privé.

Yvon Loyaerts, inspecteur général au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, a abordé la nécessité d'une collaboration entre les trois régions et le gouvernement fédéral.

Après le débat dirigé par Claude Van Rooten, Secrétaire de l'ABR, le président de la RFB, Yves Decoene, a résumé les conclusions et perspectives qui ont découlé de cette demi-journée.

Contact : C.vanRooten@brrc.be

FRANCE

Journée d'études sur « les transports publics sur autoroutes et voies rapides »

Après l'exposé très intéressant d'une réalisation espagnole au dernier conseil mondial de l'AIPCR tenu à Madrid en octobre 2006, le comité français de l'AIPCR a décidé de consacrer sa journée d'études de 2007 au thème « Transports collectifs sur autoroutes et voies rapides ». Le 28 juin 2007, une centaine de personnes se sont réunies en banlieue de Paris pour traiter de ce sujet et écouter les divers points de vue de l'administration routière de l'État et d'autorités locales et d'entreprises de transport public françaises et étrangères.

Cette journée d'étude de questions dont le Comité national français ne traitait pas par le passé a été louée par tous les participants. Un Cédérom (en français seulement) contenant tous les exposés sera bientôt offert.

Contact: cf-aipcr@lcpc.fr



Publications, revues et lettres des CN

AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE



Austroads édite une lettre d'information électronique bi-mensuelle diffusée à plus de 2500 abonnés. Pour vous abonner à cette lettre d'information :

www.austroads.com.au/wra_australian_national.html

Austroads édite des publications de grande qualité, destinées aux agences routières, pour la planification, la conception, la construction, l'entretien, l'exploitation et l'entretien des routes.

Vient de paraître :

- Guide to Pavement Technology, partie 4B : « Asphalt »
- Guide to Project Evaluation - Part 4: Project Evaluation Data

Rapports techniques :

- Process for Setting Intervention Criteria and Allocating Budgets: Literature Review
- Austroads LTPP and LTPPM Study: Summary Report for 2005/06
- Application of the Analytic Hierarchy Process in Road Asset Management: User Manual

Toutes les publications d'Austroads sont disponibles sur :

www.austroads.com.au/wra_australian_national.html

ESPAGNE

La revue bi-mensuelle "Rutas" (Routes)

Le Comité national espagnol publie une revue bi-mensuelle d'actualité routière et technique. Elle propose des articles et des dossiers sur les routes et le transport routier, et elle est ouverte aux contributions de professionnels et des autorités du secteur routier.

Le dernier numéro porte sur les sujets suivants :



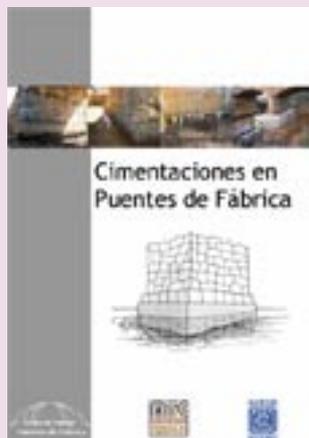
- La loi de la sous-traitance en construction routière,
- Le profil en travers des routes : une conception axée sur la sécurité,
- Questions interurbaines,
- L'analyse de l'offre et de la demande d'infrastructures routières,
- La journée sur les matériaux marginaux dans les travaux routiers,
- Entretien avec M. Angel C. Aparicio Mourelo, chef d'une direction générale importante du CEDEX.

Pour de plus amples renseignements : www.atc-piarc.com/

Présentation de l'ouvrage : « Conception sûre des sections transversales »

27 septembre 2007, Barcelone

Le livre sur la conception du profil en travers des routes axée sur la sécurité ayant été bien accueilli à Madrid en mai dernier, le Comité technique espagnol des routes interurbaines et du transport interurbain intégré organise une autre présentation à Barcelone lors d'une séance monographique qui devrait connaître le même succès que celle de Madrid.



Livre sur les fondations des ponts en briques

Le Comité technique espagnol des ponts routiers est sur le point de finaliser un nouveau rapport sur les bonnes pratiques en matière de fondation des ponts en briques. Il y a en moyenne de 30 à 40 % d'ouvrages en briques sur les réseaux routier et ferroviaire de l'Espagne, et l'affouillement est l'une des causes principales de la détérioration de ces ouvrages. C'est pourquoi la publication en question intéressera fort les services d'entretien.

On prévoit aussi lancer cette publication l'an prochain par un exposé qui informera les techniciens des bonnes pratiques qui y sont consignées.

Renseignements : www.atc-piarc.com/

DERNIERS RAPPORTS TECHNIQUES AIPCR PARUS

<http://publications.piarc.org/fr/rapports-techniques/>



COMITÉ C2.1

COMMENT APPLIQUER LES CONCEPTS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE AUX TRANSPORTS ?

Ce document a été produit par le comité technique 2-1. «Le développement durable dans les transports», sur le thème «Comment les concepts du développement durable sont-ils appliqués aux politiques de transports dans les différents pays ?» à partir d'une analyse des démarches mises en œuvre dans quelques cas - politiques, programmes ou projets. Ces cas ont été retenus pour leur caractère illustratif, leur pertinence voire leur exemplarité, pour montrer ce qui peut être réussi, comme ce qui peut conduire à des situations de blocage.

Ce travail d'analyse de quelques cas concrets porte sur quatre catégories d'exemples :

- démarches amont visant à intégrer les aspects du développement durable dans les infrastructures routières : le cas de Finges (Suisse), de la Kaga Route (Japon), de l'autoroute A45 (France) et des routes IC6, IC7, IC37 et IC12 dans le centre du Portugal.
- approches portant sur la mise en œuvre de politiques de transport dans les zones urbaines en développement : les cas de Sapporo (Japon) et Lundby (Suède).
- démarches illustrant des situations de blocage du fait du manque d'intégration des trois domaines du développement durable : cas de la traversée routière de la «Golestan Jungle» en Iran, cas de la Wild Coast Road N2 en Afrique du Sud, cas de la Via Baltica en Pologne.
- mise en œuvre de politiques routières dans des pays en voie de développement : cas de la Guinée Bissau (projet routier transfrontalier), de l'Angola (réhabilitation du réseau routier de Lubango) et des Iles du Cap Vert (réhabilitation des routes sur cinq îles).

Référence AIPCR : 2007R08

Bilingue français-anglais, 128 pages

ISBN: 2-84060-198-2



COMITÉ C3.3

APPROCHE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ DES TUNNELS ROUTIERS

De nombreux nouveaux tunnels routiers sont en cours de planification ou de construction dans le monde. En outre, des règlements, recommandations et directives sont en train d'être élaborés au plan international. La nécessité de définir un cadre dans lequel tous les aspects pertinents de la sécurité des tunnels sont pris en compte de manière globale, est largement reconnue. Ceci comprend réglementations, caractéristiques de sécurité relatives à l'infrastructure et l'exploitation, évaluation de la sécurité, utilisation du tunnel, expériences en matière d'exploitation et gestion de la sécurité.

Le présent rapport propose une approche intégrée de la sécurité des tunnels routiers, élaborée en collaboration avec les projets de recherche européens SafeT et UPTUN. Il résume les principes généraux et les perspectives actuelles relatifs à la sécurité des tunnels routiers, y compris l'expérience pratique en matière de projets de tunnels. Une enquête internationale a été réalisée par l'intermédiaire des membres du C3.3 de l'AIPCR. Un récapitulatif des bonnes pratiques actuelles dans divers pays est également fourni.

Référence AIPCR : 2007R07

Bilingue français-anglais, 170 pages

ISBN: 2-84060-195-8



Publications, revues et lettres des CN



COMITÉ TERMINOLOGIE DICTIONNAIRE TECHNIQUE ROUTIER EN CINQ LANGUES

Cette huitième édition du Dictionnaire technique routier de l'AICPR est une extraction, réalisée en mai 2007, de la base de données terminologiques multilingue mise à la disposition de la communauté routière mondiale sur le site <http://termino.piarc.org>. Cette base est actualisée en permanence par le Comité technique AIPCR de la Terminologie et de l'Aide à la Traduction, grâce aux apports de tous les Comités et Groupes de travail techniques de l'AIPCR.

L'extraction proposée ici comporte 1 684 concepts, exprimés en cinq langues (dans l'ordre : anglais, français, allemand, espagnol et portugais). Les langues qui servent de référence sont l'anglais technique pratiqué au Royaume-Uni et le français pratiqué en France. Les synonymes utilisés dans d'autres pays anglophones (Etats-Unis, Canada) ou francophones (Belgique, Canada, Suisse) sont également proposés. Des termes préconisés par l'Organisation internationale de Normalisation (ISO) ou des Comités techniques du Comité européen de Normalisation (CEN) sont repris dans ce dictionnaire. Cependant, pour des raisons d'encombrement, ni l'origine nationale ou internationale, ni les illustrations, ni les attributs grammaticaux des termes ne sont reproduits dans cet ouvrage. Le lecteur les retrouvera sur le site Internet.

Sur chaque ligne se trouvent : le terme, sa définition (ou le renvoi vers le terme principal relatif au concept concerné), le code du terme et sa traduction dans les quatre autres langues, toujours rangées dans le même ordre.

Ce dictionnaire n'a pas été construit dans un « désordre » alphabétique, mais suivant un classement méthodique rigoureux. Ainsi, en recherchant le code d'un concept dans la nomenclature placée en fin de l'ouvrage, retrouvera-t-on l'ensemble des termes relatifs au contexte dans lequel ce concept est inscrit.

La consultation en ligne du site <http://termino.piarc.org> est bien plus riche que cette version imprimée. Elle permet de rechercher un mot ou une partie de mot dans une langue et d'afficher les résultats simultanément dans trois langues, dont la langue de recherche. Les attributs grammaticaux, les synonymes et leurs origines géographiques, le classement dans la nomenclature et, éventuellement, l'illustration qui accompagne le concept sont immédiatement affichés.

En juin 2007, les langues disponibles sur Internet étaient : allemand, anglais, chinois, espagnol, français, hongrois, italien, japonais, néerlandais, portugais, russe, ukrainien, serbe et vietnamien. Toutefois, certaines de ces langues ne comportent que des traductions partielles à cause du décalage inévitable entre la mise à jour des termes dans les langues de référence (anglais et français) et leurs traductions vers d'autres langues. Le croate, le grec, le norvégien et le suédois sont en préparation pour ce dictionnaire.

Le site ne comporte pas que ce Dictionnaire technique routier de l'AICPR, mais également en libre service, d'autres ouvrages dont le Lexique de l'AIPCR des Techniques de la Route et de la Circulation routière (plus de 14 500 concepts en anglais, français et néerlandais) et le dictionnaire préparé par le Comité technique AIPCR de la Viabilité hivernale (170 termes en allemand, anglais, danois, espagnol, finnois, français, hongrois, italien, islandais et néerlandais) ou encore le Dictionnaire de l'Informatique routière (ITS) en danois, allemand, anglais, français, norvégien et suédois.

Grâce à l'interactivité procurée par l'Internet, vous pouvez suggérer directement à partir du site l'ajout, la modification ou la suppression d'un terme. Ainsi, grâce à la mobilisation des Comités techniques de l'AIPCR et à l'apport de tous, cette œuvre collective peut-elle s'enrichir pour le bénéfice du plus grand nombre.

Les principaux contributeurs de cette huitième édition ont été : Mme Paula Freire (Portugal), M. Hermann Fritz (Suisse), M. René Gemme (Canada), Mme Annelies Glander (Autriche), Mme Cristina Higuera (Espagne), M. Hans-Walter Horz (Allemagne), M. David Powell (Royaume-uni), M. Patrice Retour (France, Président du Comité et administrateur de la base de données) et M. Daniël Verfaillie (Belgique, co-administrateur de la base de données).

Référence AIPCR : 2007R06

1 184 pages

ISBN: 2-84060-197-4

<http://publications.piarc.org/fr/rapports-techniques/>



Publications, revues et lettres des CN

COMITÉ C4.3

IMPACTS DES ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION ET D'ENTRETIEN DES ROUTES SUR LES USAGERS DE LA ROUTE ET DES RIVERAINS



L'objet de cet ouvrage, élaboré par le Comité technique 4.3 de l'AIPCR sur les chaussées routières, est de synthétiser les informations relatives aux techniques de réduction de l'impact des activités de construction, de réhabilitation et d'entretien des chaussées, sur les usagers de la route comme sur les riverains.

Cet ouvrage s'appuie sur une étude réalisée par le Comité en novembre 2005 auprès de 18 pays, étude qui a permis de comparer et de synthétiser les informations et données relatives aux aspects bruit, sécurité (des usagers et des ouvriers), pollution environnementale, vibrations et nuisances, générés par les travaux routiers.

Par ailleurs, l'étude présente un certain nombre de fiches sur des dispositifs innovants qui ont pu être développés et mis en place.

Référence AIPCR : 2007R05

Bilingue français-anglais, 134 pages

ISBN: 2-84060-194-X

COMITÉ C3.3

GUIDE POUR LE RECRUTEMENT POUR L'ORGANISATION, LE RECRUTEMENT ET LA FORMATION DU PERSONNEL D'EXPLOITATION DE TUNNELS ROUTIERS



Si les niveaux de service offerts à l'utilisateur d'un tunnel dépendent bien évidemment de la nature et des performances des équipements installés, ils dépendent également des modalités de l'exploitation de ces équipements par les personnels des tunnels.

Ce guide, réalisé par le Comité technique 3.3 de l'AIPCR sur l'exploitation des tunnels routiers définit les tâches qui doivent être exécutées pour exploiter un tunnel ainsi que les qualifications du personnel requises pour les réaliser, puis présente un certain nombre de recommandations dans le domaine de l'organisation, du recrutement et de la formation des personnels.

En particulier, un accent est mis sur la formation continue ou de remise à niveau des personnels, afin de maintenir au fil du temps la motivation du personnel.

Référence AIPCR : 2007R04

Bilingue français-anglais, 122 pages

ISBN: 2-84060-193-1

COMITÉ C2.1

ENQUÊTE SUR LE FINANCEMENT CIBLÉ DES MESURES D'ATTÉNUATION DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX



Dans le secteur des infrastructures routières, comme dans bien d'autres domaines, une gestion environnementale raisonnable et l'équité sociale sont les conditions essentielles du développement durable. Des besoins de financements, des plans et programmes spécifiques leur sont associés.

Cet ouvrage présente les résultats d'une enquête sur ces financements spécifiques, réalisée par le Comité technique 2.1 de l'AIPCR « Développement durable et transport routier », enquête dont les objectifs étaient de :

1. évaluer comment différentes agences de transport prédisent les implications financières des conséquences environnementales et sociales, au niveau politique et au niveau du projet ;
2. analyser les résultats d'une méthodologie efficace de prévision des niveaux/besoins de financement futurs pour les aspects environnementaux et sociaux.

Par l'analyse et la comparaison des pratiques de différents pays, le rapport fournit des informations sur les modalités de prise en compte de ces différents aspects dans le financement des projets.

Référence AIPCR : 2007R03

Bilingue français-anglais, 34 pages

ISBN: 2-84060-191-5

<http://publications.piarc.org/fr/rapports-techniques/>



Publications, revues et lettres des CN

SUISSE



Toujours d'actualité : Normes Suisse VSS – online

«Normes VSS – online» rend possible l'accès direct au recueil des normes VSS via l'Internet. Si vous bénéficiez d'un abonnement aux «Normes VSS – online», vous avez à toute heure et en tout lieu accès à toutes les normes concernant la planification, l'étude, la construction, l'équipement, l'entretien, l'utilisation

et le démantèlement des routes et autres installations de transports. Toutes les personnes traitant des questions de transport dans le cadre de leur profession peuvent en profiter. Les entrepreneurs privés et publics, les représentants des administrations de construction, les planificateurs, les architectes, les collaborateurs d'entreprises de construction mais également les personnes chargées de l'entretien des routes y trouveront un moyen indispensable dans la recherche de la meilleure solution technique. Le recueil des normes sera actualisé tous les 6 mois.

Information: www.vss.ch

Congrès de l'AIPCR

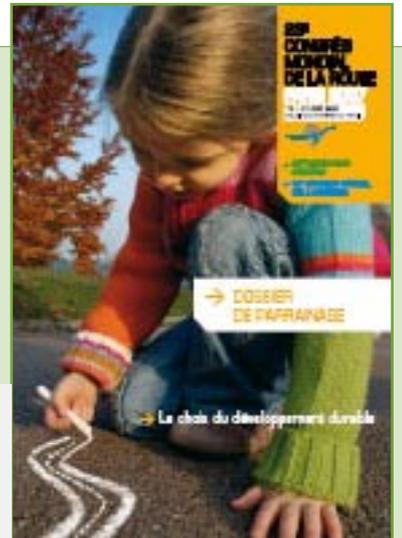
FRANCE

23^e Congrès mondial de la route

17-21 septembre 2007 à Paris (France)

Informations sur le site du Congrès

www.paris2007-route.fr



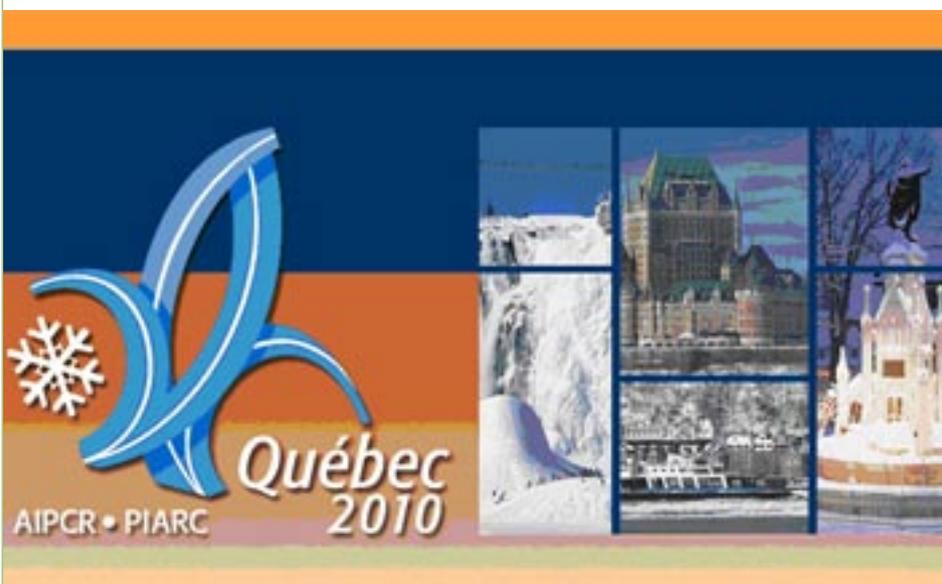
CANADA-QUÉBEC À PARIS

Le comité AIPCR-Québec coordonne la participation de la délégation québécoise au XXIII^e Congrès mondial de la route à Paris. La ministre des Transports du Québec, Mme Julie Boulet, dirigera la mission qui devrait compter près de 90 participants et personnes accompagnantes provenant des secteurs publics et privés.

Mme Boulet participera à la séance des ministres et fera également la promotion du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale qui se tiendra à Québec, en février 2010.

La ministre invite les représentants de tous les comités nationaux à l'inauguration officielle du pavillon québécois le mardi 18 septembre à 17h30. Une vingtaine d'entreprises seront présentes dans le pavillon et une voiture électrique sera en démonstration.

Enfin, le Canada-Québec participe à l'exposition historique en présentant une des portes d'entrée à la Capitale-Nationale du Québec. La présentation s'articulera principalement autour de la zone que forme la jonction des autoroutes 20 et 73, près de la Ville de Québec, ainsi que des ponts qui enjambent la rivière Chaudière et le fleuve Saint-Laurent à cet endroit.



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at